

Henry de Rancourt de Mimérand est né le 4 juillet 1910 à Cernoy-en-Berry dans le Loiret.

Il fait ses études secondaires à Orléans et entre à l'Ecole spéciale militaire de Saint-Cyr en 1931.

A la sortie de l'Ecole, il choisit l'aviation et est affecté à Toulouse. Il est promu capitaine en 06/1939. En 06/1940, il refuse la défaite et rejoint l'Afrique du nord, persuadé que la guerre va s'y poursuivre. Comme, contrairement à son souhait, l'Afrique du nord s'engage dans l'armistice, il décide de rallier l'Angleterre.

Le 18/08/1940, à Rabat, il part en convoi vers l'Angleterre. Engagé dans les FAFL, il reçoit en 09/1940, la mission de créer et de diriger la première école de pilotage des FAFL à Odiham ; cette école de pilotage franco-belge, forme jusqu'à sa dissolution en 06/1941, plus de 80 pilotes. Appelé à l'Etat-major particulier du Général de Gaulle, de 10/1941 à 07/1942, il demande à repartir en opération et obtient de rejoindre un groupe de bombardement léger de la *Royal Air Force*, le *226 Squadron*, dès 11/1942.

Après avoir participé avec cette unité à plusieurs missions offensives, il est chargé, en 04/1943, de réorganiser et de prendre le commandement du Groupe de Bombardement « *Lorraine* » avec lequel il effectue de nombreuses sorties tant à haute altitude qu'en vol rasant. L'opération la plus célèbre étant le raid sur la centrale électrique de Chevilly-Larue le 3/10/1943 qu'il dirige personnellement. Au total, le Lieutenant-colonel de Rancourt a effectué 22 missions de guerre dont 7 en vol rasant.

Fin 03/1944, il est appelé au cabinet militaire du Général de Gaulle à Alger. Il rentre en France avec le Général en 08/1944 et reste à son cabinet jusqu'en 04/1945 date à laquelle il est envoyé à Londres pour occuper le poste d'Attaché de l'Air avec le grade de colonel. En 12/1947, le Colonel de Rancourt occupe les fonctions de Commandant adjoint de l'Air au Maroc avant de suivre les cours de l'Ecole supérieure de guerre aérienne et le cours interarmées (1949-50) puis les cours du collège des forces armées américaines à Norfolk l'année suivante.

De 02/1951 à 09/1954, il retrouve ses fonctions d'Attaché Air à l'ambassade de France à Londres. En 1954, il est promu au grade de général de brigade aérienne et commandant adjoint des Forces alliées Centre Europe jusqu'en 1958. Il commande pendant 2 ans le Groupement des Moyens militaires de Transport aérien. Général de division en 1959. De 1960 à 1963, il est attaché Air à l'Ambassade de France à Washington et reçoit ses étoiles de Général de corps aérien. Ayant fait valoir ses droits à la retraite, il est, de 1966 à 1979, conseiller pour la France auprès de la compagnie Boeing.

Il est décédé le 28 juillet 1992 à Paris. Ses obsèques ont été célébrées en l'église de Cernoy-en-Berry où il a été inhumé.

- **Grand Officier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 8 novembre 1944](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (5 citations)**
- **Médaille de l'Aéronautique**



IN MEMORIAM - Général Henry RANCOURT DE MIMÉRAND, compagnon
de la Libération (décédé le 28 juillet 1992)

- ***Distinguished Flying Cross (GB)***
- ***Commander of the British Empire (GB)***
- ***Officer of the Legion of Merit (USA)***
- ***Air Force Cross (GB)***
- ***Bronze Star Medal (USA)***