

Jacques Andrieux est né le 15 août 1917 à Lorient. Il est le fils du médecin-commandant Jacques Andrieux qui sera déporté pour faits de résistance en Allemagne d'où il ne reviendra pas.

Il s'engage dans l'armée de l'Air en 1937. En 1939, il est sous-officier pilote militaire en attente de transformation. Refusant la défaite, il cherche un moyen de quitter la Bretagne. Pour rejoindre l'Angleterre, il se fait passer pour armateur et achète un langoustier avec lequel il s'évade de Camaret-sur-mer, le 16 décembre 1940 pour rejoindre Penzance, en Grande-Bretagne.

Il s'engage dans les FAFL, puis suit un entraînement aérien dans la RAF. En opération de guerre avec le *130 Squadron* de la RAF à Perranporth, en Cornouailles, il prend part à de nombreuses missions : protection de bombardiers, attaques de bateaux, de terrains d'aviation ennemis, destruction de radar, combats aériens. Promu lieutenant en 1943, Il est affecté au *91 Squadron* à Hawkinge et Tangmere avec Jean Maridor et Henri de Bordas. Le 26 août 1944, il prend le commandement du Groupe de Chasse 341 « *Alsace* », après la mort en combat aérien du Commandant Schloesing.

Il participe à la tête du groupe à toutes les actions offensives jusqu'à la fin des hostilités. Il est titulaire de 12 victoires aériennes homologuées. Il a endommagé 2 appareils ennemis et a détruit deux bateaux. Il totalise 1 000 h de vol de guerre et son appareil a été gravement endommagé par la DCA allemande à 18 reprises. Il termine la guerre à l'*Operational Training Unit* n° 80 à Ouston, Angleterre, avec le grade de *Wing Commander*.

Il commande ensuite le Centre d'Instruction à la Chasse sur la base aérienne de Meknès, au Maroc, où il instruira tous les jeunes officiers pilotes de Chasse de l'armée de l'Air jusqu'en 50. Le commandant Andrieux prend ensuite le commandement en second de la 2^e Escadre de Chasse à Dijon avant d'assurer le commandement en second de la 4^e Brigade aérienne à Bremgarten, en Allemagne. Il commande ensuite la 12^e Escadre de Chasse à Cambrai. Lieutenant-colonel en 1954, il dirige le poste de commandement Air à Batna et Nementcha (Algérie) de janvier 56 à fin 57.

Promu au grade de Général de brigade aérienne en 1966, il est expert militaire Air auprès de la Commission de défense nationale de l'Assemblée nationale. En congé du personnel navigant en août 1970.

Dans le civil, il sera successivement Directeur de la gare internationale de GARONOR (1966-70), secrétaire général de la société Vibrachoc (1970-74), Directeur Général de la société Holding Rellmitt Inter (1974-78) et administrateur du journal *L'Aurore* (1978).

Il est décédé le 21 janvier 2005 à Saint-Georges de Didonne en Charente-Maritime où il est inhumé.

- **Grand Croix de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération](#)**
- **Grand Croix de l'Ordre national du Mérite**



IN MEMORIAM : Général Jacques ANDRIEUX, compagnon de la Libération (décédé le 21 janvier 2005)

- **Croix de Guerre 39/45 (13 palmes)**
- **Croix de la Valeur Militaire (2 palmes)**
- **Médaille de l'Aéronautique**
- **Chevalier du Mérite Agricole**
- ***Silver Star (USA)***