

Henri Giraud (né le 16 mai 1920 à Marcollin et mort le 19 novembre 1999 à La Tronche est un aviateur français et une figure légendaire du vol de montagne.

Fondateur de l'aéro-club de l'Oisans qu'il dédie à l'aviation de montagne, Henri Giraud cumule plus de 40 000 heures de vol. Formé par le Suisse Hermann Geiger, il se spécialise dans les atterrissages sur glaciers et terrains en altitude (100 000 atterrissages en montagne), effectuant ainsi des dizaines de sauvetages.

Le 23 juin 1960, il pose son Choucas F-BAYP (un Piper PA-18) au sommet du mont Blanc sur un « terrain » de 20 mètres de long. Il s'est aussi posé sur le mont Aiguille en 1957.

Ses nombreux exploits (illégaux jusqu'alors) sont à l'origine d'une réglementation du vol en montagne (loi du 12 juillet 1963) et de la qualification de pilote de montagne. De caractère insoumis, résistant durant la Deuxième Guerre mondiale, il restera allergique aux réglementations et instruments de navigations, traversant la France « à vue », avec une carte Michelin sur les genoux.

Il quittait les stations en altitude où il enseignait, généralement L'Alpe d'Huez, de préférence « *après le coucher du soleil* », en demandant à son épouse de venir éclairer avec les phares de sa voiture l'entrée de piste du terrain du Versoud pour lui permettre de se poser la nuit venue. Et s'il se trouvait « *au dessus de la couche* », il connaissait tellement bien ses montagnes qu'il faisait son « *alignement de descente* » par rapport aux sommets environnants et traversait les nuages en calant le manche par rapport à ses genoux ! ! ! Les pilotes apprécieront.

Il finit sa carrière sur son fameux Jodel D 140 R « *Abeille* » F-BOPT à bord duquel il fit découvrir les merveilles du vol de montagne à des centaines de touristes et d'élèves.

L'altiport de l'Alpe d'Huez porte son nom.