

Henry Lafont est né 10 août 1920 à Cahors (Lot).

Il s'engage en novembre 1938 comme élève-pilote dans l'Armée de l'Air. Formé à l'école d'Aulnat où il est breveté pilote militaire, il part en stage de perfectionnement à l'école de formation des sous-officiers du personnel naviguant à Avord début 40. A l'issue de son stage, il est affecté comme sergent d'active en école de chasse à Oran au moment de la bataille de France.

Refusant l'armistice, il part d'Oran le 30 juin 1940 à bord d'un avion Goéland en compagnie de René Mouchotte, d'André Sorret, de Charles Guérin et de 2 observateurs. Les hélices ayant été volontairement dérégées pour empêcher toute tentative d'évasion, le décollage ne peut avoir lieu que grâce à la détermination de René Mouchotte qui, aux commandes de l'appareil, « arrache » in extremis l'avion en bout de piste.

Les évadés atteignent, par bateau, le 13 juillet, la Grande-Bretagne où il signe immédiatement un engagement dans la *Royal Air Force*. Après un stage rapide à l'*Operational Training Unit* de Sutton-Bridge en Grande Bretagne. Le mois suivant il est affecté, le 10 septembre 1940, au *Squadron 615* à Prestwick, Northolt, Kenley et Valley. Sur Hurricane, il participe à la bataille d'Angleterre, au cours de laquelle il effectue plus de 100 missions défensives pour près de 200 heures de vol de guerre. Il affirme sa valeur au cours de plusieurs engagements victorieux, notamment les 26 février et 15 mars 1941, en abattant au total 2 avions ennemis et en endommageant un troisième.

De juillet à décembre 1941, il est moniteur à l'OTU de Crosby-on-Eden où il forme plus de 60 pilotes français. Volontaire pour le Moyen-Orient, il rejoint en janvier 1942 le groupe de chasse « *Alsace* », alors en pleine formation, et participe à la campagne de Libye. Le 27 juin 1942, attaqué par un ennemi supérieur en nombre, il est blessé et descendu, après avoir endommagé un Messerschmitt 109 F. Il a effectué au cours de cette campagne près de 50 missions offensives et défensives.

Il revient en Grande-Bretagne avec le groupe *Alsace* en janvier 1943 pour participer à l'offensive aérienne du front de l'ouest. À l'issue de cette campagne, il totalise plus de 1 000 heures de vol dont 230 en vol de guerre, 195 missions dont 160 défensives et 35 offensives. Il termine la guerre avec le grade de lieutenant.

Il poursuit sa carrière militaire dans l'armée de l'Air et prend part aux opérations en Algérie. Il quitte l'armée en juillet 1966 avec le grade de colonel.

En 2002, il publie, en hommage à ses camarades de combat morts pendant la guerre, un ouvrage de référence : *Aviateurs de la Liberté. Mémorial des Forces Aériennes Françaises Libres*.

Le colonel (honoraire) Henry Lafont est décédé le 2 décembre 2011 à Trémuson dans les Côtes d'Armor.

• **Commandeur de la Légion d'Honneur**

- [Compagnon de la Libération - décret du 20 novembre 1944](#)
- **Grand Croix de l'Ordre National du Mérite**
- **Croix de Guerre 39/45 (3 citations)**
- **Croix de la Valeur Militaire (1 citation)**
- **Médaille Coloniale**
- **1939-1945 Star avec agrafe « *Battle of Britain* » (GB)**
- **Aircrew Europe Star (GB)**
- **War Medal 1939-1945 (GB)**
- **Africa Star (GB)**
- **Defence Medal (GB)**