

Jacques Blasquez est né le 31 janvier 1912 à Luçon (Vendée).

Engagé dans l'armée de l'Air en 1932 (officiellement créée comme armée à part entière le 2 juillet 1934), il a servi comme sous-officier à Beyrouth et Damas. Admis comme 9^e aspirant à l'École militaire de l'Air à Versailles en 09/1938, il est promu officier mécanicien, sous-lieutenant, en 07/1939. Il est affecté à la base aérienne de Chartres puis à l'École technique de l'armée de l'Air de Rochefort.

Chef de la division d'instruction avions à l'École annexe de Royan, il est replié avec l'École en 06/1940, à Argelès-sur-Mer dans les Pyrénées-Orientales. Après la défaite de la France en 1940, il tente de rejoindre Gibraltar mais échoue et se rend à Dakar via Casablanca. Il rejoint les FFL en 1941 et est affecté à la 1^{ère} Cie de chars des FFL. Il participe à la campagne de Syrie en 1941 où il est blessé. Promu Lieutenant, il est responsable du Parc d'Engins blindés à Beyrouth en 1942.

En Egypte avec la 1^{ère} Cie de chars en 05/1942, il est chef de l'Atelier de campagne de la 1^{ère} Colonne volante des FFL, formée de la 1^{ère} Cie de Chars et du 1^{er} RMSM. Il participe à la bataille d'El Alamein en 10/1942 puis à la campagne de Tunisie avec la Force « L » du général Leclerc jusqu'en 05/1943.

Nommé Capitaine le 25/06/1943, il est chargé de la mise sur pied de l'Atelier lourd n° 6 de la 2^e DFL en Tripolitaine. Il prend le commandement de cette unité, puis en 11/1943, au Maroc, celui de l'Escadron de réparation n° 1 du GER XV de la 2^e DB, qui remplace l'Atelier Lourd n° 6.

Il arrive en Angleterre le 27/05/1944 avec la 2^e DB puis débarque en Normandie à Saint Martin de Vareville le 2 août. Il participe aux opérations de Normandie, de Paris, des Vosges et d'Alsace jusqu'en 04/1945.

Volontaire pour le Corps expéditionnaire français en Extrême-Orient, il commande le 651^e Bataillon de Réparation du Matériel, avec lequel il débarque à Saïgon le 28/12/1945. Stationné à Cholon. Il quitte le commandement du Bataillon le 31/01/1947.

Rapatrié en France en 03/1947. Il est nommé Chef de bataillon et délogé des cadres de l'armée active en 09/1947 sur sa demande.

Il entreprend alors une carrière civile. Inspecteur technique dans une société de Pétroles, puis cadre technico-commercial dans une usine d'automobiles (Société Delahaye), il est cadre à la Société Messier, Messier Hispano (équipements aéronautiques) à partir de 1955.

Il est décédé le 11 août 1998 à Paris. Il a été inhumé à Luçon (85).

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **Compagnon de la Libération**
- **Croix de Guerre 39/45 (2 citations)**
- **Médaille Coloniale avec agrafe « Extrême-Orient »**
- **Médaille du Levant**



IN MEMORIAM – Jacques BLASQUEZ, compagnon de la Libération
(décédé le 11 août 1998)

- **Médaille des Services Volontaires dans la France Libre**
- **Presidential Unit Citation (USA)**