

Roger Carpentier, né le 17 janvier 1921 à Paris, et mort en service aérien commandé le 9 janvier 1959 à Eyguières (Bouches-du-Rhône), est un aviateur français, pilote de guerre durant la Seconde Guerre mondiale et la guerre d'Indochine, puis pilote d'essai après-guerre. Il est le premier pilote français et européen à passer le mur du son, en 1952.

Après l'École de l'air en 1939, il part en Angleterre en 1943. Il est pilote de bombardement puis pilote de chasse à l'escadron de chasse 1/2 « *Cigognes* ». Promu commandant d'escadrille en 1949, il effectue un tour d'opérations en Indochine.

À partir de 1947, il est pilote d'essais au Centre d'essais en vol de Brétigny. Le 12 décembre 1952, le commandant Roger Carpentier, est le premier Français à passer officiellement le mur du son, à bord d'un Mystère II, au Centre d'essais en vol de Brétigny-sur-Orge.

À partir de 1955, à la S.N.C.A.S.E (Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Sud-Est), il essaie le « *Baroudeur* », le « *Durandal* » et le « *Trident* ».

Il meurt aux commandes d'un prototype, le « *Voltigeur* » avec l'ingénieur Yves Crouzet et avec le mécanicien Marcel Hochet.

Il est choisi comme « *parrain* » par la promotion 1964 de l'École de l'Air.

La promotion 1990-1991 de l'EPNER a pris le nom de baptême « *Roger Carpentier* ».

Une stèle est érigée à proximité d'Eyguières et Sénas.

- **Commandeur de la Légion d'honneur**
- **Croix de guerre 39-45**
- **Médaille de l'Aéronautique**

IN MEMORIAM - Lieutenant-colonel Roger CARPENTIER (tué aux commandes d'un prototype le 9 janvier 1959)

