

Marcel Langer est né le 24 septembre 1917 à Saint Aubin en Suisse.

Il entre à Polytechnique en 1938. Au moment de la déclaration de guerre, il est volontaire pour l'armée de l'air et suit, à Versailles, la formation de pilote de chasse. Breveté, il est muté le 10 juin 1940 à Cazaux et découvre une centaine d'avions neufs d'origine américaine. Dès qu'il entend l'appel du 18 juin, il essaie de convaincre le général commandant la base de faire passer ces avions en Angleterre. En vain !

Il décide alors de rejoindre l'Angleterre avec son frère Arnaud, également pilote. Tous 2 embarquent à Port-Vendres et parviennent à Londres, à la mi-juillet. Il est envoyé au dépôt d'Odiham et affecté à l'escadrille « *Topic* » de la *French Air Force*. Dès 10/40, il part pour l'Afrique, au Nigeria, au Soudan et en Egypte. En juin 1941, il est muté au GRB1 avec lequel il effectue des missions contre les Italiens en Abyssinie. Il fait mouvement sur Damas en 08/41 avec son unité puis, promu lieutenant, participe, jusqu'en février 1942, à 50 missions contre l'*Afrikakorps* de Rommel dans la violente et meurtrière campagne de Libye au sein de l'escadrille « *Metz* » du Groupe de bombardement « *Lorraine* ».

Détaché en 04/42 à la mission de convoyage de la *Royal Air Force* au Caire, et affecté à l'*Air Craft Delivery Unit Middle East*, il convoie armes et avions en Egypte, au Kenya et aux Indes. Le 30 septembre 1942, il est muté à l'Escadrille « *Nancy* » du Groupe « *Lorraine* » et embarqué à Suez, à destination de l'Angleterre via le Cap, avec Romain Gary. Après 69 jours de navigation à éviter les sous-marins allemands, il parvient à Glasgow, le 1<sup>er</sup> janvier 1943.

En septembre 1943, promu au grade de capitaine, il prend le commandement de l'escadrille « *Nancy* » jusqu'en juillet 1944 : 39 missions sur la France. De septembre 1944 à mars 1945, il est affecté au cabinet militaire du ministre de l'Air, Charles Tillon. Ensuite, il est muté à sa demande, jusqu'en septembre 1945, au 357 *Squadron*, basé au Bengale, où il effectue 16 missions contre les Japonais ; il totalise ainsi 113 missions de guerre et termine la guerre au grade de commandant.

En 1945-46, il effectue sa deuxième année d'étude à Polytechnique. Il continue de voler comme pilote de ligne à la TAI. Abandonnant définitivement l'aviation, il entre en 1955 à la C<sup>ie</sup> française des Produits oxygénés, secteur médical de l'Air Liquide.

Il se spécialise dans l'étude des maladies respiratoires et s'applique à infléchir la politique de cette société pour l'amener à remplir son rôle de partenaire du service public. Il en devient le directeur général adjoint. En 1978, il prend sa retraite près de Condom dans le Gers.

Il consacre ses années de retraite à la lecture, la réflexion, la poésie, l'écriture et à sa nombreuse famille.

Il est décédé à Bordeaux, le 4 novembre 1990. Il est inhumé à Herret près de Condom dans le Gers.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération](#)**



IN MEMORIAM Marcel LANGER, compagnon de la Libération (décédé le  
4 novembre 1990)

- **Croix de Guerre 39/45 (8 citations)**
- ***Distinguished Flying Cross (GB)***
- ***Distinguished Flying Cross (USA)***