

Frédéric Vaudet a choisi l'armée très jeune. Dès 1985, engagé volontaire, il entre à l'école d'application du train à Tours où il prépare une carrière de sous-officier. Nommé Maréchal des Logis en janvier 1987, il est alors sous-officier de contact et chef de patrouille. C'est avec ce grade qu'il participe à la mission internationale de la FORPRONU en ex-Yougoslavie, où il arrive le 4 avril 1992.

Eric Marot est né le 18 décembre 1971. Appelé du contingent le 1^{er} août 1991, il est affecté au 10^e RCS de Chalons-sur-Marne, dans l'arme du Train. Après une formation de conducteur poids-lourd, il incorpore l'escadron de circulation de ce régiment. Puis Eric souscrit, le 25/02/1992, un volontariat pour une mission d'assistance extérieure dans le cadre de la Force de protection des Nations Unies, pour une durée de 6 mois. Il rejoint le territoire de l'ex-Yougoslavie le 4/04/1992 et remplit son devoir de conducteur de poids-lourd au sein de l'Escadron de Transport du 403^e BSL Forpronu avec lequel il accomplit de nombreuses missions de ravitaillement.

Ce mardi 8 septembre 1992, comme chaque semaine, le convoi apportant le ravitaillement de la Forpronu arrive à Sarajévo, la capitale bosniaque, en provenance de Belgrade. Les véhicules de l'Onu sont parfaitement reconnaissables puisqu'ils sont peints en blanc. Les belligérants serbes et bosniaques qui font le coup de feu dans le secteur de l'aéroport ont été prévenus de son passage et les tirs ont cessé.

Il est 19 h 20, et puis brusquement, alors que les jeeps et les camions longent la piste de l'aéroport, des rafales de pistolets mitrailleurs et des tirs de mortier s'abattent sur le convoi pendant 5 longues minutes. Cela vient de la gauche, du secteur bosniaque et c'est terriblement précis. Dans l'une des jeeps et dans l'un des camions, 2 casques bleus français, le MCH Frédéric Vaudet, 28 ans et le brigadier Eric Marot, 20 ans, du 10^e RCS, sont tués. 3 autres soldats français sont blessés.

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)