

René Gervais est né le 22 août 1908 à la Teste-de-Buch (Gironde).

Il entre à l'Ecole Polytechnique en 1928, d'où il sort sous-lieutenant dans l'armée de l'Air en 10/1930. Il commande de 1933 à 1934 l'escadrille de bombardement 6/21 puis, jusqu'en 04/1939, est au centre d'essais de Cazaux. En 05/1939, il est affecté au centre d'essais en Vol de Villacoublay où il reste jusqu'à l'Armistice.

Contacté au début de 09/1940 par son ancien commandant de groupe, le Colonel Ronin, il est immédiatement volontaire pour continuer la lutte contre les Allemands et les Italiens.

Il entre au SR Air en 01/1941 et est placé en zone sud à la frontière espagnole pour étudier l'état de la pénétration allemande en Espagne. Muté en 07/1941 à Vichy, sa tâche consiste à drainer les renseignements militaires relatifs à l'occupation allemande en zone nord et sur l'industrie aéronautique en Allemagne, renseignements transmis à Londres par les moyens radio du poste dont il est adjoint.

Au départ de ses chefs, après l'occupation totale de la métropole par les Allemands en 11/1942, il met tout en œuvre pour rétablir les liaisons radio avec l'extérieur. Désigné comme chef du SR Air en France, depuis 11/1942, il coordonne et développe le réseau de recherches de renseignements. Il assure ainsi la réception du matériel radio à répartir sur toute la France, participant, personnellement, en 05, et de 09 à 12/1943 et 02-04/1944, aux opérations terrestres et aériennes les plus dangereuses. Il permet l'évasion, par les avions affectés à son service, du personnel dangereusement recherché par la Gestapo ou évadé, et les liaisons de commandement, en 08, 10-11/1943 et 03/1944.

En liaison avec Londres et Alger par courrier, radio et avions, il permet ainsi la transmission de renseignements importants qui recevront les félicitations des E.M. français et alliés. Il réalise une liaison de commandement avec Londres et Alger en quittant la France par une opération aérienne le 16/10/1943.

D'autres arrestations ayant eu lieu parmi ses collaborateurs les plus directs après son retour, il reçoit ordre impératif de venir en Afrique et est évacué par une opération aérienne le 03/03/1944. Il continue ensuite à aider son réseau de tout son pouvoir jusqu'à la libération du territoire. Il est chef d'une section de la DGSS puis de la DGER à Alger puis à Paris.

En 02/1945, il reprend l'entraînement aérien au Maroc puis en Angleterre et enfin en France. Promu Lieutenant-colonel le 22/12/1945, il quitte l'armée de l'Air un an plus tard.

De 1946 à 1962 il est directeur d'une entreprise de conserves alimentaires. Conseiller Technique chez Ratier-Figeac de 1963 à 1965 et premier vice-président de l'Association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'Air (1963-1977).

Il est décédé le 22 octobre 1997 à Port-Louis dans le Morbihan où il est inhumé.

- **Commandeur de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 12 juin 1945](#)**



IN MEMORIAM - René GERVAIS, compagnon de la Libération (décédé le  
22 octobre 1997)

- **Croix de guerre 1939/45 (3 palmes)**
- **Médaille de l'Aéronautique**
- **Officier de l'Empire Britannique (GB)**