

Roland Terrier est né le 8 juillet 1917 à Fécamp (Seine-Maritime).

En 01/1938, appelé dans la Marine nationale, il signe bientôt un engagement de 6 mois supplémentaires et sert sur le navire école Océan, est breveté radio et se porte volontaire pour servir dans les sous-marins. Il embarque alors à Cherbourg sur le SM Sybille. En 09/1939, il est affecté comme quartier maître radio, chef de poste sur le patrouilleur La Lorientaise qui coule un sous-marin allemand en 02/1940, au large de Cherbourg avant de participer, lors de la débâcle de 1940, à plusieurs voyages d'évacuation depuis Dunkerque.

En 07/1940, il se trouve dans un camp en Grande-Bretagne et, ayant pris connaissance de l'appel du Général de Gaulle, passe à travers les barbelés du camp pour aller s'engager au 1^{er} BFM récemment créé et placé sous les ordres de Robert Detroyat. Il participe ensuite, avec la 13^e DBLE où il est détaché, à l'opération de Dakar, puis au ralliement du Gabon et enfin aux campagnes d'Erythrée et de Syrie jusqu'en 07/1941.

En 01/1942, il rejoint les FNFL et embarque sur la corvette Alysse pour escorter des convois de l'Atlantique Nord comme quartier-maître chef radio. Le 8/02/1942, l'Alysse est torpillée au large de Terre-Neuve. La moitié de l'effectif est portée disparue. Il fait partie des rescapés.

De retour en Grande-Bretagne, il est affecté sur le Chasseur n°43 du groupe des Chasseurs de sous-marins de l'Île de Wight et prend part au raid sur Dieppe en 08/1942. Son unité est affecté par la suite à Pointe Noire où il sert comme second-maître radio pendant six mois. De 10/1943 à 01/1944, il sert ensuite sur le patrouilleur Président Houduce Ayant réussi à se faire rapatrier sur Alger, il rejoint à sa demande le 1^{er} RFM à Bou Ficha en Tunisie où il est affecté au 3^e escadron de reconnaissance. Il est alors chef de patrouille avec le grade de second maître de 1^{ère} classe.

A partir de 04/1944, il participe à la campagne d'Italie et reçoit une citation pour les combats de Ponte Luccano le 05/06/1944 où il fait la preuve d'un total mépris du danger. Débarquant en Provence en 08/1944, il est de nouveau cité pour sa participation brillante aux combats de Toulon au cours desquels il réduit au silence une arme antichar au Faron le 23/08/1944. Il prend ensuite une part active à la campagne des Vosges puis à celle d'Alsace.

Il est démobilisé le 14/11/1945, après 8 années de service, dont toute la période de 08/1940 à la Libération dans les rangs des FFL. En 10/1945, il s'inscrit à l'Ecole nationale de Navigation de Paimpol pour devenir Capitaine de marine marchande et obtient son brevet en 06/1947.

Il obtient son premier commandement en 1959 avant d'être recruté, en 10/1961, comme inspecteur suppléant de la navigation, par la Direction des Affaires maritimes Normandie-Mer du Nord, poste qu'il occupe à titre de suppléant au Havre jusqu'en 1971.

Il est décédé le 25 juillet 1976 à Fécamp où il est inhumé.

- **Chevalier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 20 janvier 1946](#)**
- **Médaille Militaire**

- **Croix de Guerre 39/45 (5 citations)**
- **Médaille de la Résistance**
- **Médaille Coloniale avec agrafe « *Erythrée* »**
- **Médaille Commémorative des Services Volontaires dans la France Libre**