

Fils de notaire, Henry Bouquillard est né le 14 juin 1908 à Nevers.

Il fait ses études au lycée de Nevers et, bachelier, commence des études en droit et en agronomie mais sans grande conviction ; il devance l'appel en 1928 et effectue son service au 13<sup>e</sup> BCA, il suit les cours du peloton de sous-officier. A l'issue de son service, il signe comme sergent un engagement au titre du 35<sup>e</sup> RI à Belfort et quitte l'armée en 1932.

Passionné d'aviation, il entre dans l'aviation civile, dans l'équipe de Maryse Bastié à Orly. Sous-officier de réserve, il est transféré dans l'armée de l'air et effectue une période volontaire d'exercice en juillet 1938 au cours de laquelle il obtient son brevet de pilote militaire. A la déclaration de guerre, il est moniteur à l'Union des pilotes civils de France à Paris. Mobilisé comme moniteur au Centre de Bourges, il demande, à plusieurs reprises, à partir en escadrille, en vain. Mais il obtient toutefois d'être envoyé en stage de perfectionnement à l'École d'acrobatie de Salon de Provence en février 1940 puis affecté au Bataillon de l'air 108 à Montpellier.

Nommé moniteur à l'école de pilotage de Marrakech en mai, il voit de nouveau s'éloigner les perspectives de combattre. Le sergent Bouquillard a alors à son actif 1 000 heures de vol dont 400 à titre militaire et il désespère d'être employé comme combattant alors que se déroule, à plusieurs milliers de kilomètres du Maroc, la campagne de France.

Profondément affecté par la signature de l'armistice, il embarque en fraude à Casablanca sur un cargo anglais rapatriant des troupes polonaises. Sur le bateau se trouve plusieurs volontaires français parmi lesquels Romain Gary. Après une escale à Gibraltar, Henry Bouquillard parvient le 17 juillet 1940 à Glasgow où il s'engage dans les FFL. Après 2 stages d'entraînement en 08-09/40, il est d'abord affecté en Irlande du Nord au *245 Squadron* de la *Royal Air Force* puis au *615 Squadron* à Prestwick en Ecosse. Le 1<sup>er</sup> octobre 1940 l'adjudant Bouquillard entre au *249 Squadron* avec lequel il prend part à la Bataille d'Angleterre.

Le 16 octobre, il participe à la mise hors de combat d'un appareil ennemi. Le 25 octobre, alors qu'il effectue sa 18<sup>e</sup> mission, son appareil est touché au cours d'un combat aérien ; grièvement blessé au bras gauche, à la jambe et à la tête, il parvient à atterrir à Rochester. A peine remis de ses blessures, sans congé de convalescence, il reprend sa place au combat dans son squadron au mois de novembre. Début décembre, il est affecté au *615 Squadron* de la RAF.

Titulaire de 2 victoires aériennes homologuées, il est promu sous-lieutenant le 10 mars 1941.

Le 11 mars 1941, le sous-lieutenant Bouquillard participe à une mission en escadrille dans la région de Douvres. Attaqué par deux appareils ennemis, il se lance à leur poursuite mais son *Hawker Hurricane* est abattu aux environs de Tilbury. Après guerre, la dépouille de Henry Bouquillard a été inhumée au cimetière de Nevers.

- **Chevalier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération - décret du 29 janvier 1941](#)**
- **Croix de Guerre 39/45 (2 citations)**
- **Médaille de la Résistance**

- **Médaille Commémorative 1939-1945 avec agrafe « *France* », « *Grande-Bretagne* »**
- **Médaille des Services Volontaires dans la France Libre**
- **1939-1945 Star (GB) avec agrafe « *Battle of Britain* »**
- **Air Crew Europe Star (GB)**
- **War Medal 1939-1945 (GB)**