

MAURICE CHORON, né le 07 novembre 1911 à Béthisy-Saint-Pierre et décédé le 10 avril 1942.

Membre de l'aéroclub de Crépy-en-Valois, il obtient son brevet de pilote civil. Il est appelé sous les drapeaux le 1/10/1932 et fait son service militaire dans l'aviation où il obtient son brevet de pilote militaire et devient instructeur. Libéré en 09/1933.

En 1936, grâce à l'un de ses amis, il trouve un travail sur une station école d'avions Potez dans l'Est. Il devient ensuite moniteur à Nice, puis à l'aéro-club d'Ajaccio. En 1938, de retour à Paris, il prend la direction de la section d'aviation prémilitaire du Club Aérien de Paris. En 1939, il est envoyé à Graulhet (Tarn) pour diriger une école élémentaire de pilotage, puis à Toulouse comme élève officier d'aviation.

Le 24/06/1940, le sergent-chef Choron embarque à Port-Vendres sur l'Apapa qui, via Gibraltar, le conduit début 07/1940 en Angleterre. Engagé dans les Forces aériennes françaises libres (FAFL), il est alors titulaire de près de 2 000 heures de vol et détaché à la *Royal Air Force*. En 08 et 09/1940, il s'entraîne particulièrement sur Hurricane à l'*Operational Training Unit* n° 6 (OTU n°6).

A la mi-septembre, il est affecté au *64 Squadron* de la RAF et commence ses missions de guerre sur Spitfire. Il est le premier pilote de chasse français à prendre part à la Bataille d'Angleterre. Le 01/11/1940, il détruit un Heinkel 115 et multiplie les patrouilles. Le 13/03/1941, le sous-lieutenant Choron est nommé Compagnon de la Libération et membre du Conseil de l'Ordre de la Libération, en remplacement du sous-lieutenant Bouquillard tué en combat aérien deux jours plus tôt.

En 07/1941 il est affecté au *609 Squadron*. Le 7/08, il effectue une mission d'escorte d'appareils Lysander au-dessus de la Manche et endommage deux Messerschmitt 109. Le surlendemain, il abat un nouveau ME 109 (victoire probable) et un autre le 27/08. De nouveau, le 17/09, il abat un ME 109.

Le 21/10, son Spitfire est endommagé en combat aérien et il est contraint à l'atterrissage forcé au retour. Le 27/10 il abat probablement un Focke-Wulf. En 11/1941, il est affecté comme moniteur à l'OTU n° 61 avant de rejoindre, le 9/04/42, le Groupe de Chasse *Ile-de-France* (*Squadron 340*), sous les ordres du Capitaine de corvette Philippe de Scitivaux.

Le lendemain, 10/04/1942, lors de la première sortie du Groupe *Ile-de-France*, il est abattu en combat aérien alors qu'il venait probablement de détruire un Focke-Wulf 190. Son avion, ainsi que celui du *Wing Commander* Michael Robinson, disparaît en mer à proximité de Calais. Maurice Choron avait effectué 700 h de vol de guerre et 62 missions de combat en Grande-Bretagne.

- **Chevalier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération](#)**
- **Croix de Guerre 1939-1945 (4 citations)**
- **Médaille de la Résistance avec rosette**
- **Croix de Guerre (Belgique)**



IN MEMORIAM - Sous-lieutenant Maurice CHORON, compagnon de la Libération (tué en combat aérien le 10 avril 1942)

- **1939-1945 Star avec agrafe « *Battle of Britain* »**
- **Air Crew Europe Star (GB)**
- **War Medal (GB)**