

Yves Lucchesi est né le 23 mai 1915 à Bastia en Corse.

Il obtient son brevet de pilote en novembre 1936. En mars 1937, il est affecté à Metz, à la 38^e Escadre aérienne, où il est rapidement promu sergent pilote. Il fait plusieurs stages en Afrique du Nord jusqu'à la déclaration de guerre de septembre 1939. Resté à la 38^e Escadre aérienne, il est nommé sergent-chef en février 1940.

Gravement blessé au retour d'un vol de nuit le 4 mars 1940 alors que son avion s'écrase au sol, il est envoyé à l'hôpital de Bourges. Ayant entendu l'appel du Général de Gaulle à la radio, refusant l'armistice, il décide de rejoindre l'Angleterre alors qu'il est toujours à l'hôpital. En septembre 1940, il obtient sa démobilisation à Istres et cherche dès lors à rejoindre les FFL. Après un long périple, il parvient jusqu'aux Etats-Unis où il s'engage provisoirement dans les FFL le 21 avril 1942. Un mois plus tard, en Grande-Bretagne, il signe son engagement dans les FAFL.

Il est d'abord affecté à la Compagnie du Quartier Général Air à Londres jusqu'en 09/42.

Il est promu Adjudant en octobre 1942 puis aspirant en décembre 1942 et est affecté comme pilote au *Squadron 226* en février 1943. Il est finalement affecté au Groupe de Bombardement « *Lorraine* » et est promu sous-lieutenant en juin 1943.

Le 8 août 1943, de retour d'une opération de bombardement en rase-mottes d'un dépôt de sous-marins à l'ouest de Rennes, il parvient à poser sur la côte anglaise son avion touché par la DCA allemande, et s'en sortant légèrement blessé.

Le 3 décembre 1943, il est abattu au-dessus de la France par la défense allemande au cours du bombardement en rase-mottes de la Centrale électrique de Chevilly-Larue. Il parvient à poser son appareil très endommagé dans un champ, sauvant la vie de son équipage. Blessé, il réussit à éviter les patrouilles allemandes et regagne l'Angleterre un mois plus tard en passant par l'Espagne.

Il demande à reprendre son poste immédiatement et repart en mission avec le « *Lorraine* » avec lequel il effectue au total 33 missions totalisant 100 h de vol de guerre. Promu Lieutenant en juin 1944, il est affecté en octobre au groupe de Transport 1/15 « *Touraine* » basé au Maroc et est breveté commandant d'avion (2^e degré) en février 1945.

Après six mois passé au Groupe de Transport 3/15 « *Anjou* » puis au Secrétariat général de l'aviation civile et commerciale, il est démobilisé sur sa demande en août 1946 et entre comme pilote commandant de bord à Air France.

Yves Lucchesi est décédé accidentellement avec son épouse au cours de leur voyage de noces, le 14 mars 1947, alors qu'ils étaient passagers d'un avion d'Air France qui s'est écrasé à Château-Bernard dans l'Isère. Il est inhumé à Saint-Florent des Bois en Vendée.

- **Officier de la Légion d'Honneur**
- **[Compagnon de la Libération décret du 28 mai 1945](#)**



IN MEMORIAM - Yves LUCCHESI, compagnon de la Libération (décédé le
14 mars 1947)

- **Croix de Guerre avec palmes**