

Kamov, société de la holding Hélicoptères de Russie et Sagem (groupe Safran) vont mettre en synergie leurs complémentarités technologiques et industrielles en proposant une version améliorée du Ka-52 Alligator destinée à répondre aux besoins de plusieurs pays.

Lancée en 2011, cette coopération entre les deux sociétés porte sur la proposition et l'intégration sur les hélicoptères développés et produits par Kamov d'équipements optroniques de Sagem et de systèmes de navigation inertielle LINS 100 (*). Elles envisagent les travaux d'intégration d'un nouvel ensemble optronique début 2014 sur le Ka-52.

Cette coopération dans le domaine des hélicoptères contribue à la stratégie de Sagem consistant à établir des partenariats industriels durables avec les sociétés russes leaders sur leur secteur.

Dans cette coopération, Sagem apportera son expérience acquise avec le viseur le Strix en production pour l'hélicoptère de combat Franco-allemand Tigre. Ce viseur a contribué, de jour comme de nuit, au succès des opérations militaires conduites par les armées françaises sur plusieurs théâtres, dont l'opération Serval au Mali en 2013.

(*) Système de navigation inertielle à gyrolaser, la centrale LINS-100 est produite en Russie dans le cadre de la joint venture RS Alliance créée à Ramenskoïe par la société russe ZAO-ITT et Sagem.

