

Thales a été choisi par l'U.S. Air Force (USAF) pour fournir des systèmes d'atterrissage aux instruments déployables (D-ILS*). Ils seront utilisés sur les aérodromes où l'aptitude à assurer un guidage de précision pour les avions en approche finale, par faible visibilité ou avec un plafond réduit, s'avère particulièrement critique. Ils offriront également des capacités d'installation, d'activation, de démontage et de relocalisation rapides.

Le système déployable D-ILS de Thales fournira des capacités équivalentes à celles des systèmes fixes pour les aérodromes tactiques et dans les régions présentant des conditions environnementales variées, comme les zones touchées par une catastrophe naturelle ou faisant l'objet d'opérations humanitaires.

Le dispositif D-ILS de Thales est un système COTS (composants sur étagère) basé sur son ILS 420 - un système fixe à fréquence double de future génération, dont plus de 700 exemplaires ont été acquis dans le monde pour des applications civiles et militaires.

Le contrat annoncé comprend la livraison de deux unités représentatives de la production (PRU), avec les éléments techniques et la documentation technique associés, le développement et la mise en œuvre de la formation, l'analyse systèmes, l'architecture et l'ingénierie, et le soutien du contractant. L'USAF prévoit l'achat de 38 systèmes au cours des prochaines années.

*** D-ILS : *Deployable Landing Systems***

Thales has been awarded a contract by the U.S. Air Force (USAF) to provide Deployable Instrument Landing Systems (D-ILS). The systems will be used in airfield environments where the ability to provide precision guidance to aircraft on final approach during low visibility or low-ceiling weather conditions - while also being able to quickly setup, activate, break-down and re-locate - are critical.

The Thales D-ILS will provide the equivalent of fixed-based Instrument Landing System capability at tactical airfields and environmentally diverse regions such as areas of natural disaster or humanitarian relief efforts.

The Thales D-ILS is a COTS system based on the Thales ILS 420 - a fixedbased, dual frequency ILS which is the industry's next generation ILS with more than 700 fixed-base systems chosen worldwide for civil and military applications.

The contract being announced includes delivery of two Production Representative Units (PRUs) along with technical orders and provisional technical documentation, training development and conduct, system analysis, architecture and engineering, and contractor support. The USAF plans to purchase up to 38 systems over the coming years.