

**La Direction générale de l'armement (DGA) a passé commande le 30 décembre 2015 de six hélicoptères de transport tactique NH90-TTH Caïman auprès de l'industriel NHI. Cette commande renforce les équipements de l'armée de Terre et porte à 74 le nombre de NH90-TTH commandés, dont 44 livrés d'ici 2019.**

Le NH90 est un hélicoptère biturbine de 11 tonnes développé en coopération européenne entre la France, l'Italie, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Premier hélicoptère militaire à commandes de vol électriques, le NH90 se décline en deux versions : le TTH (*Tactical Transport Helicopter*) pour les missions d'appui au forces terrestres, et le NFH (*NATO Frigate Helicopter*) pour les missions de lutte anti surface, anti sous-marine et pour le secours maritime. A ce jour, 15 NFH ont été livrés pour la marine nationale (sur 27 NFH commandés) et 17 TTH ont été livrés pour l'armée de terre.

Les NH90-TTH remplacent progressivement au sein de l'ALAT les hélicoptères Puma. Ils sont employés pour des missions de transport tactique de troupes (jusqu'à 20 personnels) et de matériels (jusqu'à 2,5 tonnes), d'évacuation sanitaire, ou encore en tant que poste de commandement héliporté. Ils sont dotés de l'ensemble des équipements de combat nécessaires tels que des casques de vision nocturne « HMSD », des systèmes de contre-mesures et de blindage, des dispositifs pour la descente en rappel et l'emport de charges sous élingue ainsi que des entrées d'air pour les opérations en environnement désertique.

En 2025 les NH90-TTH constitueront la principale flotte d'hélicoptères des forces armées et permettront d'atteindre l'objectif de 115 hélicoptères de manœuvre fixé par le Livre blanc de 2013, avec le complément des Cougar rénovés et des Caracal.