

La Direction générale de l'armement (DGA) avait notifié à *KNDS Ammo France*, le 24 décembre 2025, une commande portant sur plusieurs milliers d'obus flèche de nouvelle génération *SHARD* (*Solution for Hardened Armour Defeat*). L'accord-cadre, d'une durée de sept ans et valorisé à plus de 100 millions d'euros, associe *KNDS Ammo France* à *Eurenco*, chargé de fournir la poudre double base et les jupes. Les premières munitions de série sont attendues à la mi-2029, avec une livraison complète avant 2030.

Un penetrateur de haute performance en alliage de tungstène

Techniquement, le *SHARD* est un obus perforant à sabot détachable stabilisé par empennage (APFSDS) de calibre 120 mm. Il affiche une masse totale de 22 kg pour une longueur de 984 mm, avec une étui combustible, une propulsion à poudre double base et un allumage électrique semi-combustible. Son cœur est un barreau allongé en alliage de tungstène de nouvelle génération, développé en partenariat avec *Plansee Tungsten Alloys*, associé à un sabot en aluminium à haute résistance mécanique.

Sur le plan balistique, *KNDS* annonce une vitesse initiale de 1 720 m/s tirée depuis un canon lisse L52 de 120 mm — et de 1 734 m/s sur le tube L55 du *Leopard 2* —, une portée opérationnelle de 2 500 mètres et une portée maximale de 4 000 mètres. Selon les données constructeur, *SHARD* affiche un gain de pénétration de l'ordre de 15 % par rapport à la génération précédente, associé à une réduction de 25 % de l'usure du tube. Il est conforme aux normes OTAN STANAG 4385 et MOPI AEP 26, ainsi qu'aux interfaces spécifiques du *Leopard 2*.

Une munition interopérable validée sur *Leclerc* et *Leopard 2*

Compatible avec l'ensemble des plateformes OTAN équipées d'un canon lisse de 120 mm — char *Leclerc*, *Leopard 2* et *M1 Abrams* —, le *SHARD* a été qualifié au terme d'une campagne d'essais conduite à Alcochete, au Portugal, achevée en février 2024. Les tirs ont été validés tant sur le canon du char *Leclerc* que sur celui du *Leopard 2*, confirmant son efficacité opérationnelle et son interopérabilité au sein des forces alliées.

Le *SHARD* est appelé à remplacer la munition flèche F1 actuellement en dotation dans les unités de cavalerie de l'armée de Terre, constituant la première étape d'un renouvellement global du parc de munitions de guerre du char *Leclerc* rénové (XLR). Pour *KNDS Ammo France*, cette notification marque une étape industrielle majeure, consolidant la souveraineté nationale dans un segment stratégique — celui des munitions cinétiques antichar à haute performance — dans un contexte européen marqué par le retour du combat de haute intensité.