

La Direction générale de l'armement (DGA) a prononcé, le 29 septembre 2015, la qualification de la version non blindée du camion militaire de transport logistique du programme « Porteurs polyvalents terrestres » (PPT). L'objectif du programme PPT est de doter l'armée de terre d'une nouvelle famille de camions pour le ravitaillement, le transport de postes de commandement et de systèmes d'armes ainsi que l'évacuation de véhicules endommagés, utilisables en métropole et sur les théâtres d'opérations extérieurs.

Le programme PPT illustre l'effort de renouvellement des capacités logistiques de l'armée de terre entrepris par le ministère de la Défense. La Loi de programmation militaire 2014-2019 actualisée prévoit la livraison d'un premier ensemble de 900 camions PPT. Le titulaire du marché est le groupement industriel constitué par les sociétés Iveco (groupe Fiat) et Soframe (groupe Lohr).

La gamme PPT comprend à ce jour deux modèles : un transport de fret ou de matériel en conteneur (Porteur polyvalent logistique - PPLOG), et un véhicule dépanneur (Porteur polyvalent lourd de dépannage - PPLD). Leur châssis, identique, possède 4 essieux toutes roues motrices (8x8) leur permettant de rouler sur tous types de routes et de chemins et dans toutes les conditions climatiques (routes montagneuses enneigées par exemple). Les 200 premiers véhicules (150 PPLOG et 50 PPLD) disposent d'une cabine blindée, équipée de protections balistiques et anti-mines. Commandés en 2010 leur livraison s'est achevée en juin 2015.

La deuxième commande du programme PPT, constituée de 250 PPLOG non blindés, a été passée en janvier 2014. Elle sera complétée avant la fin de l'année 2015 par une commande de 450 véhicules identiques. Ces 700 véhicules seront livrés de 2016 à 2018.

Des véhicules PPLOG et PPLD blindés ont été engagés dans le cadre des opérations Serval et Sangaris. Ils ont donné pleine satisfaction à leurs utilisateurs du fait de leur capacité d'emport élevée, leur mobilité apportée par la transmission intégrale et le confort de leur cabine climatisée dans des conditions pourtant difficiles.