

Après 123 jours de mer et près de 25 000 nautiques parcourus, la frégate de défense et d'intervention (FDI) Amiral Ronarc'h a regagné Brest le 16 mai. Bien plus qu'une simple campagne d'essais, ce déploiement marque une étape structurante dans l'entrée en service de cette nouvelle classe de frégates de premier rang appelée à renforcer les capacités de combat de la Marine nationale.

Partie de Brest le 14 janvier, la frégate a été testée dans des environnements particulièrement exigeants : mers froides du Nord, passage du cercle polaire, navigation dans la glace, exercice ORION 26 aux côtés du groupe aéronaval, puis déploiement en zone tropicale après une traversée de l'Atlantique jusqu'aux Caraïbes et au continent américain.

De Copenhague à Göteborg, de Belem à Fort-de-France, de Saint-Domingue à Cozumel, avant une dernière phase en Méditerranée et une escale à New York, l'Amiral Ronarc'h a éprouvé ses systèmes de combat, ses capacités de navigation et l'endurance de ses équipements dans des conditions climatiques extrêmement variées. Les essais ont notamment permis de valider les performances du bâtiment en environnement polaire comme tropical, avec une attention particulière portée aux systèmes de réfrigération, aux équipements embarqués et à la mise en œuvre du Panther, l'hélicoptère embarqué de la frégate.

Au-delà des performances techniques, cette mission constitue également un jalon important pour la montée en puissance de la future flotte FDI. Des marins de l'Amiral Louzeau, deuxième unité de la série, ont ainsi embarqué afin de préparer l'arrivée de leur futur bâtiment. Ce premier déploiement confirme les ambitions portées par les FDI : des frégates de nouvelle génération conçues pour évoluer sur l'ensemble du spectre des opérations navales, dans tous les environnements et aux côtés des composantes majeures de la flotte française.