

Publié en mars 2026 par le *Stockholm International Peace Research Institute*, ce rapport couvre la période 2021-25 en comparaison avec 2016-20, sur la base de la *SIPRI Arms Transfers Database* mise à jour au 9 mars 2026.

Le volume mondial des transferts d'armes majeures a progressé de 9,2 % entre 2016-20 et 2021-25, la plus forte hausse depuis 2011-15. Le fait marquant de la période est l'explosion des importations européennes (+210 %), portée par la guerre en Ukraine et le réarmement des États membres de l'OTAN (+143 %). L'Ukraine est devenue le premier importateur mondial (9,7 % du total), contre 0,1 % sur la période précédente. Les États-Unis restent de très loin le premier exportateur (42 % du total mondial, +27 %).

La France : 2^e exportateur mondial

La France occupe le 2^e rang mondial des fournisseurs d'armements majeurs sur 2021-25, avec 9,8 % des exportations mondiales, en hausse de 21 % par rapport à 2016-20 (où sa part était de 8,8 %). Elle a livré des armes majeures à 63 États.

Répartition géographique des exportations françaises :

- Asie et Océanie : 31 %
- Moyen-Orient : 28 %
- Europe : 21 % (une part multipliée par plus de cinq par rapport à 2016-20, soit +452 %)
- Malgré cette poussée intra-européenne, près de 80 % des exportations françaises sont allées hors d'Europe.

Trois premiers clients de la France :

Client Part des exports françaises

Inde 24 %

Égypte 11 %

Grèce 10 %

L'Inde, en particulier, poursuit un basculement de ses approvisionnements de la Russie vers les fournisseurs occidentaux : la part russe dans les importations indiennes est passée de 70 % (2011-15) à 40 % (2021-25), au profit notamment de la France, d'Israël et des États-Unis. L'Inde envisage des commandes allant jusqu'à 140 avions de combat français et 6 sous-marins allemands.

Commandes en carnet après 2025 : le rapport souligne que la France dispose d'un volume élevé de commandes pendantes en avions de combat (180+) et en navires de guerre majeurs (16), ce qui la place en position solide pour les années à venir, nettement devant la plupart des autres fournisseurs hormis les États-Unis. On relève aussi 808+ véhicules blindés, 341+ pièces d'artillerie et 14 systèmes de défense aérienne en commande.

Les EAU avaient en fin de période 79 avions de combat en commande auprès de la France (contrat Rafale). Le Qatar a reçu 13 avions de combat français sur les 100 importés sur la

période. Le Brésil constitue aussi un client majeur (la France est le premier fournisseur de l'Amérique du Sud avec 41 % des importations sous-régionales), avec des commandes de sous-marins.

La France dans le contexte européen (UE et OTAN)

Les 27 États membres de l'UE ont collectivement augmenté leurs exportations de 36 %, représentant 28 % des exportations mondiales — soit les deux tiers du volume américain, mais quatre fois celui de la Russie et cinq fois celui de la Chine. La France se positionne comme le pilier de l'effort exportateur européen, suivie de l'Allemagne (rang 4), de l'Italie (rang 6) et de l'Espagne (rang 10). Les transferts intra-UE ne comptent toutefois que pour 16 % du total des exportations communautaires.

Côté importations OTAN-Europe, la France n'apparaît qu'au 4e rang des fournisseurs (7,4 %), derrière les États-Unis (58 %), la Corée du Sud (8,6 %) et Israël (7,7 %) — signe d'une dépendance transatlantique persistante malgré les discours sur l'autonomie stratégique européenne.

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)