

Faire transiter ses troupes et matériels à travers un pays ou un continent, c'est tout une logistique.

Face à ce constat, l'UE a décuplé ses investissements pour adapter ses infrastructures critiques, en particulier le réseau ferroviaire.

[L'espagnol Indra se positionne](#) en partenaire principal pour mener cette transformation.

Leur atout unique : c'est, selon eux, la seule entreprise en Europe à posséder la double expertise Défense et mobilité ferroviaire.

Indra propose de créer de véritables infrastructures à double usage (civil/militaire) pour assurer un transport agile et sécurisé.

Est-ce que la France n'aurait pas intérêt à davantage encourager les doubles expertises civiles/militaires au sein de ses entreprises ?