Le ministère de l'Intérieur du Pérou vient de recevoir le dernier hélicoptère EC145 destiné à la flotte de la Police nationale, dans le cadre d'un programme de modernisation portant sur cinq appareils. La livraison officielle a été effectuée sur le site de la Direction nationale de l'aviation policière, situé dans la ville de Callao, en présence d'autorités péruviennes et françaises dont le ministre de l'Intérieur du Pérou, M. Daniel Urresti, le Général Daniel Leimbacher, Commandant des forces aériennes de la Gendarmerie nationale française, ainsi que des représentants d'Airbus Helicopters.

En décembre 2012, la Police nationale du Pérou (PNP) a choisi Airbus Helicopters comme partenaire pour la rénovation de sa flotte d'hélicoptères. Depuis, 5 EC145 ont été livrés en moins d'un an. Les quatre premiers appareils ont enregistré pendant cette période plus de 800 heures de vol, dans le cadre d'une série de missions qui ont démontré leur polyvalence et leur efficacité opérationnelle sur l'ensemble du territoire péruvien. Outre les opérations de surveillance et de soutien à des missions de sécurité publique, ces hélicoptères se sont avérés essentiels pour la Police nationale du Pérou dans la lutte contre le pillage des mines dans la région de Madre de Dios, à la frontière avec la Bolivie et le Brésil. Ils ont également participé avec succès à plus d'une vingtaine de missions de sauvetage en mer et d'évacuation médicale à Lima et Callao.

Dans le cadre de ce programme d'acquisition, la Police nationale du Pérou bénéficie également d'un plan de transfert de technologie qui a déjà permis la formation de plus de 14 pilotes et 20 techniciens. En outre, depuis la signature en octobre 2013 d'un accord de coopération en matière de sécurité et de défense entre les ministres de l'Intérieur péruvien et français, la Police nationale du Pérou et la Gendarmerie nationale française, qui exploitent toutes deux des EC145, pratiquent des échanges opérationnels permettant d'optimiser l'utilisation tactique de ces hélicoptères de dernière génération. La PNP a ainsi participé il y a quelques semaines à une opération de sauvetage en haute montagne dans les Alpes françaises.

Hélicoptère de référence sur le segment des bimoteurs légers, l'EC145 est l'un des modèles les plus réputés au monde pour les missions de sécurité publique et de soutien à la population. Plus de 500 unités ont déjà été livrées aux forces de police de 26 pays, notamment la France, où la Gendarmerie nationale exploite 15 aéronefs. Ses capacités ont également séduit les autorités de pays du continent américain, à commencer par celles des États-Unis, qui ont fait l'acquisition de 345 unités pour remplacer les UH-1H de l'Armée. En Amérique latine, l'EC145 prend part à des missions de police et de service public dans plusieurs pays, notamment l'Argentine, la Bolivie et le Brésil.

Polyvalent et puissant, l'EC145 d'Airbus Helicopters s'adapte à tous les environnements opérationnels du Pérou, même les plus extrêmes, affichant une efficacité constante au niveau de la mer, au cœur de la jungle ou dans l'Altiplano. Capables de transporter jusqu'à 10 passagers, les EC145 de la Police du Pérou offrent une capacité d'emport supérieure à 1,7 tonne et une autonomie de 370 miles nautiques. Tous dotés d'un système de haut-parleurs, d'une sirène et de radios multifréquence idéales pour l'interconnexion radio, l'un d'entre eux est également équipé d'une caméra infrarouge haute définition de dernière génération. Celle-ci permettra la transmission en direct d'images vers le poste de commandement ou vers les

forces à terre, optimisant ainsi les missions de surveillance et de sécurité publique.

Peru's Ministry of the Interior has now added the final EC145 helicopter to the modernized fleet of the National Police of Peru (PNP). The formal handover at the Police Aviation Unit facilities in El Callao was attended by both Peruvian and French officials, including Peru's interior minister Daniel Urresti and Daniel Leimbacher, chief of the Central Air Command of the French Gendarmerie, along with representatives of Airbus Helicopters.

Five EC145s have been delivered in less than one year since the PNP first selected Airbus Helicopters as its partner to renew its helicopter fleet. The first four aircraft have already accumulated more than 800 flying hours in that time, performing a wide range of missions that demonstrate the EC145's versatility and operational efficiency throughout Peru's territory. In addition to surveillance operations and support for parapublic missions, the EC145 has proven itself to be a reliable and effective ally in the PNP's fight against illegal mining in the Madre de Dios region on the border with Bolivia and Brazil. The helicopters have also successfully completed more than 20 sea rescue and MEDEVAC missions in Lima and Callao.

The deal for these new EC145s includes a technology transfer program that has already provided training for more than 14 pilots and 20 technicians of the PNP. In addition, the PNP and the French Gendarmerie – both operators of the EC145 – have been engaged in an operational exchange program to provide in-depth training on the tactical uses of these next-generation aircraft. This exchange is part of the cooperation agreement signed between the French and Peruvian interior ministries in the field of security and defense in October 2013. Just a few weeks ago, the PNP participated in high-mountain rescue exercises in the French Alps as part of this program.

The EC145 is the helicopter of choice in the light twin-engine category and is renowned worldwide for police and public service missions. With more than 500 units delivered to date, this helicopter serves in the police fleets of 26 countries – including France, where the Gendarmerie Nationale operates more than 15 units. The EC145 has also been a major success in the Americas, starting with the United States, where the government purchased 345 units to replace the Army's UH-1Hs. In Latin America, the EC145 performs police and public service missions in a number of countries including Argentina, Bolivia and Brazil.

Powerful and versatile, the Airbus Helicopters EC145 is perfectly suited to the operating conditions in Peru, ensuring the success of missions in extreme conditions whether at sea level, in the jungle or up on the demanding Andean Plateau. With a payload capacity of more than 1.7 tons and a range of 370 nautical miles, the PNP's new EC145s can transport up to 10 passengers. They are also equipped with PA systems, a siren and multi-frequency radios for hub-and-spoke communications. One of the helicopters features a state-of-the-art infrared camera. This new high-definition camera, the only one in the country, will transmit live images to the command center or ground units, which will optimize surveillance and civil security missions.