

**La Direction générale de l'armement roumaine et la Direction générale de l'armement (DGA) française ont signé un accord portant sur la fourniture de 12 radars Ground Master 200 Multi-Mission All-in-one (GM200 MM/A) de Thales, destinés à la surveillance de l'espace aérien roumain. La première livraison est prévue pour 2027.**

Conclu de gouvernement à gouvernement, le contrat est financé par le programme SAFE de l'Union européenne, destiné à soutenir les acquisitions de défense des États membres. Il s'inscrit dans le dispositif FAST (*French Acquisition for Strategic partners*), par lequel la DGA procède à des acquisitions pour le compte de pays partenaires. « *La coopération franco-roumaine, déjà très dynamique dans sa dimension opérationnelle, est renforcée également au niveau capacitaire par le choix de Bucarest de doter ses forces armées de solutions industrielles françaises* », a déclaré Patrick Pailloux, délégué général pour l'armement.

Le GM200 MM/A est un radar 4D à antenne active (AESA) de moyenne portée. Selon Thales, il détecte et suit des cibles allant des drones volant à basse altitude aux aéronefs et missiles à haute altitude, jusqu'à 350 kilomètres. L'industriel indique qu'il assure simultanément des missions de surveillance aérienne et de surface, de coordination de systèmes d'armes et de détection des tirs de roquettes, d'artillerie et de mortiers (RAM). L'ensemble (radar, mât et groupe électrogène) est logé dans un unique conteneur de 20 pieds, ce qui permet, d'après le constructeur, un déploiement en moins de quinze minutes. Le fabricant précise que le système a déjà été employé en zone de conflit.

Le GM200 MM/A appartient à la famille de radars Ground Master, que Thales dit avoir livrée dans plus de 40 pays, dont la Roumanie.

Le groupe français est présent en Roumanie depuis une vingtaine d'années et y emploie plus de 850 personnes ; le pays accueille l'un de ses centres de compétences en ingénierie. Thales annonce la création d'un centre de compétence radar en accompagnement du contrat. « *Notre groupe soutient pleinement l'ambition de la Roumanie de développer sa capacité industrielle sur le long terme et son expertise dans le domaine du radar* », a indiqué Pascale Sourisse, directrice générale du développement international de l'entreprise, évoquant un renforcement des partenariats industriels locaux.

L'accord intervient alors que la Roumanie, membre de l'OTAN frontalier de l'Ukraine, poursuit la modernisation de ses moyens de défense. aérienne.

## Fiche technique

**Le GM200 MM se décline en deux versions :** le MM/A, conçu et fabriqué en France, et le MM/C, développé par la filiale néerlandaise Thales Nederland. La variante MM/A a été présentée en 2019 pour les opérations de défense aérienne intégrée.

|                               |                                                                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Architecture d'antenne</b> | AESA 4D (antenne active à balayage électronique), balayage en azimut <b>et</b> en élévation |
| <b>Bande de fréquence</b>     | Bande S (désignation IEEE) / bande E-F (désignation OTAN)                                   |
| <b>Technologie d'émission</b> | Nitrure de gallium (GaN), état solide                                                       |
| <b>Récepteurs</b>             | 950                                                                                         |
| <b>Traitement</b>             | ~300 Go de données traitées par seconde                                                     |
| <b>Faisceaux</b>              | Plus de 30 faisceaux indépendants en azimut et en élévation                                 |
| <b>Logiciel</b>               | Radar « software-defined », évolutif sur le cycle de vie                                    |

Le radar opère en bande S (IEEE) ou E/F (OTAN) et détecte, poursuit et classe automatiquement un large éventail de cibles aériennes. Thales indique 950 récepteurs, 300 Go de données traitées chaque seconde et plus de 30 faisceaux indépendants en azimut et en élévation. Le constructeur revendique un gain de performance global de 40 % par rapport aux modèles antérieurs grâce aux émetteurs GaN, ainsi que des algorithmes d'aide à la reconnaissance de cibles destinés à réduire les fausses alarmes.

|                                                          |                                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Portée instrumentée</b>                               | jusqu'à 400 km                    |
| <b>Portée de détection citée pour le contrat roumain</b> | jusqu'à 350 km                    |
| <b>Plafond</b>                                           | jusqu'à 100 000 pieds (~30 000 m) |
| <b>Couverture en élévation</b>                           | jusqu'à 80°                       |
| <b>Couverture en azimut</b>                              | 360°                              |

La famille GM200 MM donne une portée instrumentée pouvant atteindre 400 km, un plafond de 100 000 pieds et une couverture en élévation allant jusqu'à 80°. La surveillance aérienne du MM/A est créditée d'une détection jusqu'à 350 km — chiffre repris dans le communiqué du contrat roumain. À titre de comparaison, le GM200 de génération précédente est annoncé à 250 km.

**Quatre missions simultanées :**

1. Surveillance aérienne
2. Surveillance de surface (y compris cibles à la surface de la mer)
3. Détection et alerte RAM (roquettes, artillerie, mortiers) — *sense & warn*
4. Coordination de systèmes d'armes sol-air (VSHORAD, SHORAD, MRAD)

Le radar assure la coordination des armes de défense aérienne pour les systèmes très courte portée (VSHORAD) et moyenne portée (MRAD), et fournit des capacités d'alerte aux troupes déployées au sol.

### Cibles traitées

Aéronefs à réaction (*air breathing targets*), hélicoptères — y compris masqués par le relief ou la végétation et surgissant inopinément (*pop-up*) —, missiles de croisière, cibles de surface maritime, roquettes, artillerie et mortiers, drones de la classe I (mini) à la classe IV (HALE). Thales revendique une couverture allant des engins lents et volant à basse altitude jusqu'aux objectifs furtifs et hautement manœuvrants.

### Configuration mobilité

|                           |                                                                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conditionnement</b>    | Conteneur ISO 20 pieds unique (« <i>all-in-one</i> »)                                             |
| <b>Masse</b>              | moins de 10 tonnes                                                                                |
| <b>Contenu du shelter</b> | Antenne radar, mât, groupe électrogène, cabine 2 opérateurs, moyens de communication voix/données |
| <b>Mât</b>                | Hydraulique, hauteur 8 ou 12 m                                                                    |
| <b>Mise en œuvre</b>      | 15 minutes                                                                                        |
| <b>Repli</b>              | 10 minutes                                                                                        |
| <b>Transport</b>          | Route (camion), rail, voie aérienne                                                               |
| <b>Exploitation</b>       | Locale (cabine) ou déportée                                                                       |