

Catherine Vautrin, sur Europe 1, évoque bien sûr le projet SCAF.

Elle ajoute « aujourd'hui, celui qui est la référence en matière de construction, c'est évidemment Dassault ».

Dassault souhaite obtenir 51% du travail, et ainsi devenir le « leader » sur ce projet SCAF. Ce que les Allemands n'acceptent pas.

La France reste déterminée à poursuivre ce projet et avoir un avion opérationnel en 2040, selon Catherine Vautrin.

Emission à écouter ici : <https://www.youtube.com/watch?v=Kl5ZZvLZl6g>