

L'annonce de la livraison par la France à l'Ukraine d'AMX-10 RC me permet de revenir avec un peu de nostalgie sur le début de la mise en service de ce bel engin blindé... il y a 42 ans mais qui a subi de nombreuses améliorations depuis. Ces blindés donneront une capacité de reconnaissance « musclée » aux forces ukrainiennes dans les opérations offensives (Sur TV5-Monde, ce 5 janvier 2023, [Reportage sur twitter](#))

Outre sa mitrailleuse coaxiale, ce blindé léger est doté d'un canon de 105 mm. Il tire en position statique de jour à 2000 mètres et de nuit à 900 mètres (de mon temps), roulant à 90 km avec ses 16 tonnes. J'ai en effet quelques souvenirs de mon blindé sur l'autoroute menant à Carpiagne alors que je le pilotais ! Bref, ce matériel a été largement employé dans tous les conflits dans lesquels l'armée française a été impliquée.

Cela me rappelle donc que, lieutenant, j'ai formé le premier peloton professionnel de l'armée de Terre (3 blindés accompagnés de trois véhicules légers) au 21<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie de Marine installé à Fréjus depuis l'été 1980. Celui-ci récemment professionnalisé est à l'époque interarmes. Il comprenait en effet deux compagnies d'infanterie, deux escadrons d'AML (auto-mitrailleuse légère, armée de mortier ou de canon de 90 mm ainsi que de mitrailleuses) puis d'AMX-10 RC (Les six premiers exemplaires seront perçus par le régiment le 28 décembre 1981), une batterie d'artillerie de 155mm, une section du génie et deux sections antichars. Bref un bel outil de combat qui n'a duré que quelques années.

Après ma formation en amont au 2<sup>ème</sup> régiment de Hussards de Provins en juillet 1981, j'ai formé mes pilotes d'engin notamment à Canjuers par un froid presque polaire comme en témoigne cette photo. Ce fut aussi la formation sur simulateurs de l'ensemble de mes tireurs puis ceux de l'ensemble des équipages de mon escadron avant que mon peloton ne parte au Liban pour six mois en avril 1982 mais sur AML...

Cette action ne s'est pas limitée à cette formation de l'unité élémentaire. Il s'agissait aussi d'améliorer les capacités en tir peu concluantes de ce blindé tout récent. En liaison avec les équipes de l'industriel (GIAT), l'expertise nouvelle de mes marsouins a contribué à obtenir des résultats exceptionnels sur les parcours de tir de Canjuers et à ouvrir la voie aux autres unités. A cet égard, j'ai le souvenir de mes jeunes sous-officiers et de mes marsouins, loin d'être des « bac + quelque chose » mais courageux, dévoués, débrouillards, attachants, des personnes « vraies ».

Nostalgie quand tu nous tiens !

Mes interventions de la semaine, hormis samedi 31 décembre et dimanche 1<sup>er</sup> janvier 2023 avec Darius Rochebin, non mis en ligne.

<https://www.tf1info.fr/replay-lci/video-le-club-le-chatelier-du-mercredi-4-janvier-2243968.html>  
15h00 - 17h00

<https://www.tf1info.fr/replay-lci/video-lci-midi-du-mercredi-4-janvier-2023-2243947.html> 14h00  
à 15h00

<https://www.tf1info.fr/replay-lci/video-lci-midi-du-mardi-3-janvier-2023-2243835.html> 12h00 à



L'AMX-10 RC ou la « petite » histoire d'un bel engin blindé

14h00

<https://www.tf1info.fr/replay-lci/video-le-club-le-chatelier-du-mardi-3-janvier-2243850.html>

15h00-17h00