

**La Direction générale de l'armement (DGA) a commandé, le 24 janvier 2014, 250 camions militaires de transport logistique au groupement constitué par les sociétés Iveco (groupe Fiat) et Soframe (groupe Lohr). Cette série fait partie du programme « Porteurs polyvalents terrestres » (PPT), lancé fin 2010, qui vise à doter l'armée de terre d'une flotte de véhicules logistiques modernes. Les livraisons de cette tranche débuteront en 2016. Prévues dans la Loi de programmation militaire 2014-2019, cette commande illustre l'effort de renouvellement des capacités logistiques de l'armée de terre.**

La gamme PPT comprend deux modèles : un transport de fret (Porteur polyvalent logistique – PPLOG), et un véhicule dépanneur (Porteur polyvalent lourd de dépannage – PPLD). Leur châssis, identique, possède 4 essieux toutes roues motrices (8x8) leur permettant de rouler sur toutes les routes et dans toutes les conditions climatiques (routes montagneuses enneigées par exemple). Le transport de fret est doté d'un système de chargement autonome, pour le transport de conteneurs et de plateaux. Sa charge utile peut aller jusqu'à 19 tonnes. Le dépanneur est équipé d'une grue de levage.

Les cabines des PPT bénéficient d'un standard de confort élevé et sont pré-équipées pour recevoir des moyens militaires modernes de communication et de commandement. Les 200 véhicules commandés en 2010 (150 PPLOG et 50 PPLD) disposent d'une cabine blindée, équipée de protections balistiques et anti-mines. Les 250 nouveau PPT commandés sont des PPLOG non blindés. Interchangeables, les cabines blindées et non blindées peuvent être installées sur tous les châssis, en fonction du niveau de menaces.

Les premiers exemplaires de PPT, entrés en service en juillet 2013, ont été aussitôt utilisés au Mali dans le cadre de l'opération Serval. Ils donnent pleine satisfaction à leurs utilisateurs du fait de leur capacité d'emport élevée, leur mobilité apportée par la transmission intégrale et le confort de leur cabine dans des conditions pourtant difficiles.

Cet engin de 32 tonnes et d'une autonomie de 1 200 kms est un véritable système d'armes : équipé d'un dispositif de protection comprenant une cabine blindée contre les mines et les tirs d'armes de calibre 7,62 mm, il peut également recevoir un poste radio de 4e génération et le système informatisé SITTEL, ainsi qu'un GPS. Sa puissance de 450 CV, ses 8 roues motrices et son double essieu avant directionnel le rendent plus maniable que son prédécesseur, le VTL.