

Afin de « minimiser » le risque de foudre, les pilotes doivent donc contourner les orages avec une grande courbe. L'avion doit essayer de rester à plus de 40 kilomètres des nuages orageux. Les appareils doivent également être protégés contre les orages au sol, par exemple par un auvent ou avec un paratonnerre. Les problèmes seraient dus à un défaut de conception.

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)