

**Le Falcon 10X, le plus grand avion d'affaires jamais conçu par Dassault Aviation, a réalisé son vol inaugural ce vendredi depuis l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, ouvrant la campagne d'essais en vol de ce programme entièrement nouveau.**

L'appareil a décollé de la piste 23 à 11 h 10, aux commandes du pilote d'essais Sébastien Dupont de Dinechin, assisté du copilote Fabrice Dougnac. Au cours d'un vol de deux heures et demie, l'équipage a évalué les qualités de manœuvrabilité et les systèmes de l'avion à 5 000 mètres d'altitude, avant de rentrer le train d'atterrissage et les surfaces mobiles, puis de monter à 12 000 mètres. À ce niveau de vol, l'avion a été accéléré jusqu'à Mach 0,82. L'atterrissage est intervenu à 13 h 40 sur le même aérodrome.

Le constructeur a présenté ce vol comme une démonstration de la maturité du programme. Le président-directeur général Éric Trappier y a vu une nouvelle étape pour l'entreprise, reflet selon lui de l'engagement de ses équipes de conception, de production et d'essais ainsi que de son réseau de partenaires. Le pilote d'essais Sébastien Dupont de Dinechin a pour sa part qualifié le vol de conforme aux attentes.

Ce premier prototype, sorti d'usine fin 2025 et engagé depuis dans une phase d'essais statiques au sol, doit être rejoint par un deuxième appareil d'essais en cours d'achèvement, puis par un troisième doté d'une cabine complète, destiné principalement aux tests de fonctionnalité et de fiabilité des systèmes et de l'aménagement intérieur.

Dassault Aviation souligne être le seul avionneur au monde à faire voler un avion entièrement nouveau en 2026.

Présenté en mai 2021, le Falcon 10X vise le segment des très long-courriers haut de gamme, face au Bombardier Global 7500 et au Gulfstream G700. Son entrée en service, initialement annoncée pour 2025, a glissé au fil du développement.



Dassault Aviation Mérignac. Crédit : Dassault Aviation – A. Pecchi.



Dassault Aviation Mérignac. Crédit : Dassault Aviation - V. Almansa.

## Caractéristiques techniques

<b>Catégorie</b>	Avion d'affaires très long-courrier
<b>Longueur</b>	env. 33,4 m
<b>Voilure</b>	Aile entièrement composite à grand allongement (une première sur un avion d'affaires), empennage en T
<b>Train d'atterrissage</b>	Héroux-Devtek
<b>Premier vol</b>	19 juin 2026 (Bordeaux-Mérignac)
<b>Prix catalogue</b>	env. 75 M\$ (2021), autour de 80 M\$ (2026)

## Motorisation

- Deux réacteurs **Rolls-Royce Pearl 10X**, équipés du cœur Advance2.
- Poussée supérieure à **8 000 daN** ( $\approx$  **18 000 lb**) par moteur.

- Le Pearl 10X a achevé sa campagne de certification (durabilité, performances, essais en vol sur banc volant) en amont du premier vol.

## Performances annoncées

Distance franchissable 13 890 km ( $\approx$  7 500 nm)

Vitesse maximale Mach 0,925

Vitesse atteinte au 1er vol Mach 0,82 à 12 000 m

## Cabine

- Hauteur **2,03 m**, largeur **2,77 m**, longueur de plus de **16 m** ; plus de **78 m<sup>2</sup>** d'espace habitable — la cabine la plus haute et la plus large de sa catégorie.
- Divisible en **quatre espaces** de longueur égale (salon, salle à manger, espace TV, chambre avec lit de 152 cm), en plus d'une cuisine et d'un compartiment bagages pressurisé.
- **38 hublots**.

## Avionique et commandes de vol

- Cockpit **NeXus**, présenté comme le plus avancé jamais installé dans un avion d'affaires, sur base d'avionique Honeywell EASy.
- Système de vision combinée tête haute **FalconEye** (fusion vision améliorée + synthétique), avec deux afficheurs tête haute pouvant servir d'écrans principaux de vol.
- Commandes de vol numériques de **3<sup>e</sup> génération** et **mono-manette intelligente (Smart Throttle)**, dont la philosophie est inspirée des commandes du Rafale.
- **Mode de récupération automatique** en cas de perte de contrôle, une première sur ce segment.