

Les Gardes-côtes du Japon ont sélectionné le Falcon 2000 MSA (Maritime Surveillance Aircraft) proposé par Dassault Aviation pour renforcer leurs moyens aériens de surveillance maritime.

Le Falcon 2000 MSA, conçu sur la base du Falcon 2000 LXS (autonomie 4 000 nautiques), peut accomplir un large spectre de missions incluant la surveillance maritime, la lutte contre la piraterie et le narcotrafic, le contrôle des pêches, la police, la recherche et sauvetage, le renseignement et la reconnaissance. Sur ce marché, cet avion offre le meilleur compromis entre taille, charge utile, vitesse, autonomie et coûts d'acquisition et d'exploitation.

« Cette commande vient couronner une compétition internationale remportée par Dassault Aviation. Elle représente une nouvelle étape dans la longue relation qui lie notre société et les Gardes-côtes du Japon », a déclaré Eric Trappier, Président-Directeur général de Dassault Aviation. « Le Japon exploite avec succès des Falcon pour les missions de surveillance maritime et de recherche et sauvetage autour de l'archipel japonais depuis 1989. Nous sommes donc très honorés du fait que les Gardes-côtes renouvellent aujourd'hui leur confiance en nos avions ».

En acquérant de nouveaux jets de surveillance maritime à la fois modernes et efficaces, les Gardes-côtes du Japon seront dotés d'une plate-forme ultra performante et économique, réalisée en collaboration avec nos partenaires L-3 Platform Integration et THALES.

Dassault Aviation fournira également des moyens complets d'aide à la maintenance, qui permettront aux Gardes-côtes d'assurer un niveau optimum de disponibilité de leur flotte. Grâce à ces capacités, les avions seront en mesure de répondre à leurs besoins opérationnels exigeants.

En tant que fabricant majeur d'avions de combat d'avant-garde, Dassault Aviation possède une solide réputation en matière d'aviation navale, après avoir développé plusieurs appareils dédiés aux missions maritimes. La famille Falcon a remporté de nombreux succès sur le marché des avions gouvernementaux, et la sélection du Falcon 2000 MSA confirme son aptitude à répondre aux attentes clients les plus élevées.

The Japan Coast Guard (JCG) has selected the Falcon 2000 Maritime Surveillance Aircraft (MSA) proposed by Dassault Aviation to enhance its operational fleet.

The Falcon 2000 MSA, based on a Falcon 2000 LXS (range 4000 NM), is designed for a broad range of missions including maritime surveillance, piracy control, drug interdiction, fishery patrol, law enforcement, search and rescue, intelligence and reconnaissance. It offers the best combination of size, payload, speed, range and acquisition and operating costs on the market.

"This acquisition comes after an international competition won by Dassault Aviation. It is a new milestone in the long standing relationship between Dassault Aviation and the Japan Coast Guard," said Eric Trappier, Chairman and CEO of Dassault Aviation. "Japan has successfully operated Falcon jets for maritime surveillance and search and rescue around the Japanese

archipelago since 1989 and we are extremely honored that, once again, the Japan Coast Guard has chosen to renew its confidence in our aircraft”.

By acquiring modern and efficient new maritime surveillance mid size jets, JCG will be equipped with a highly capable and cost effective platform developed with our partners L-3 Platform Integration and THALES.

Dassault Aviation will also provide the JCG with comprehensive maintenance support capabilities allowing the JCG to achieve a high level of aircraft availability. These support capabilities will enable the aircraft to efficiently meet the demanding operational requirements of the JCG.

As a major manufacturer of advanced combat aircraft, Dassault Aviation has a solid reputation in Naval Aviation having developed several aircraft dedicated to maritime missions. The Falcon family has been very successful in the governmental market and this selection of the Falcon 2000 MSA confirms its capability to fulfill the most exacting customer needs.