

PIRIOU vient d'enregistrer auprès de la Marine Royale Marocaine la commande d'un LCT (Landing Craft Tank) de 50m qui sera exploité dans les eaux côtières du Maroc.

Cette nouvelle unité sera construite en France pour une livraison prévue mi-2016.

Ce contrat comprend également la formation à Concarneau du premier équipage à la prise en main du navire pour son exploitation et sa maintenance.

Pascal Piriou, P-DG du groupe, précise : « *Ce premier contrat avec la Marine Royale Marocaine est non seulement un grand honneur mais aussi la confirmation de notre percée dans le domaine de la Défense et de l'Action de l'Etat en Mer. C'est surtout un premier pas au Maroc, un pays où nos savoir-faire et nos produits civils et militaires, trouveront, je l'espère, des débouchés.* »

Conçue par PIRIOU INGENIERIE, cette barge de 50m est un navire de charge de type LCT dérivée d'une version civile déjà construite à plusieurs exemplaires par PIRIOU. Prévue pour le transport de charges roulantes et de cargaisons diverses, pour le ravitaillement en eau et gasoil, elle est équipée de deux grues de manutention et d'une porte à l'avant permettant l'embarquement ou le débarquement aussi bien sur une plage que sur un quai.

Elle sera plus spécifiquement destinée à produire et stocker de l'eau douce grâce à la possibilité d'embarquer en pontée un osmoseur et des citernes souples.



- **Longueur hors tout : 49,90 m**
- **Largeur hors membres : 11,00 m**
- **Port en lourd : 300 t**
- **Surface de chargement en pontée : 200 m²**
- **Capacités eau douce bord : 35 m³**
- **Capacités eau douce fret (caisses) : 35 m³**
- **Capacités eau douce fret (citernes souples) : 70 m³**
- **Capacités combustible : 42 m³**
- **Equipage : 22 pers.**
- **Vitesse : 10 nds**
- **Propulsion : 2 x 492 kW**
- **Groupe électrogènes : 2 x 150 kVA**
- **Equipement spécifique : 2 grues de 3,4 t à 9,80 m**