

La Direction générale de l'armement (DGA) a réceptionné et a livré à l'armée de Terre le 3^e lot de 100 véhicules tactiques 4x4 (VT4) au standard 2, le 11 juin 2020, portant à 300 le nombre de VT4 déjà livrés en 2020.

Il s'agit du premier lot livré depuis la reprise courant avril des activités de production sur le site Arqus de Saint-Nazaire. Malgré les perturbations créées par la pandémie, le travail mené par les équipes de la DGA avec les industriels, dans le respect des règles sanitaires, permet de continuer la livraison des équipements attendus par les forces. Ainsi, le Service de la qualité (SQ) de la DGA avait pu procéder fin mars 2020 aux opérations de vérification sur deux lots de 100 véhicules, en s'adaptant aux contraintes de la crise sanitaire pour assurer la poursuite de ses missions.

La Loi de programmation militaire 2019-2025 met l'accent sur le renouvellement des moyens militaires au sein des forces. Pour le programme VLTP, elle prévoit un parc de 4 380 véhicules VT4, dont 3 980 pour l'armée de Terre, le reste étant destiné à l'armée de l'Air, à la Marine nationale, au Service des essences des armées et au Service interarmées des munitions. À ce jour, 1 300 véhicules ont été livrés tous standards confondus.

Le standard 2 offre de nombreuses nouvelles fonctionnalités s'ajoutant à celles du standard 1, qui lui permettent notamment d'intégrer des systèmes d'information et de communication et d'être projeté sur des théâtres d'opérations. Il est également conçu pour être aérotransportable, afin de lui conférer une dimension de mobilité tactique supplémentaire.

CARACTÉRISTIQUES ?

- Véhicule moderne, puissant et véloce
- Longueur : 5,30 m
- Largeur : 2,16 (1,86) m
- Hauteur : 2,06 m
- Poids à vide (PV) : 2,66 tonnes
- Poids total autorisé en charge (PTAC) : 3,5 tonnes
- Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4,25 tonnes
- Charge utile : 770 kg
- Vitesse maximale : 165 km/h
- Autonomie : 800 km
- Pré-équipé pour recevoir le kit de grilles de protection des vitres
- Pré-équipé pour recevoir deux postes PR4G, un système de commandement type ordinateur tactile et un GPS
- Équipé de systèmes d'occultation de sources lumineuses (*black-out*)
- Déclinaison en deux standards afin de pouvoir bénéficier de livraisons dès 2018 :
 - VT4 standard 1 : satisfait avant tout aux exigences de mobilité. Sera remis à hauteur du standard 2 avant 2023 ;
 - VT4 standard 2 : peut être déployé en opération extérieure sur théâtre stabilisé.
- Aérotransportable par des A400M et des C130

MISSIONS ?

- Assurer des liaisons au profit des militaires dans un contexte opérationnel (opérations intérieures type Sentinelle ou opérations extérieures en phase de stabilisation et de normalisation) et de préparation opérationnelle (sécurité des activités, manœuvres, formation et entraînement)
- Participer directement à la sécurisation des emprises militaires et sensibles
- Équiper les trois armées : véhicule interarmées : 4 380 VT4 (500 standard 1 et 3 880 standard 2) au terme de la Loi de programmation militaire (LPM) en 2025 : 3 980 pour l'armée de Terre, 275 pour l'armée de l'Air, 65 pour la Marine nationale, 40 pour le Service des essences des armées (SEA) et 20 pour le Service interarmées des munitions (SIMu)

APPORTS ?

- Charge utile et capacité d'emport conséquentes (transport de 5 soldats ou 4 combattants avec tenue et équipement FELIN)
- Profil de roulage complet (sur route, en tout chemin et en tout-terrain) et capacité de franchissement d'un gué de 80 cm et d'une pente de 50 %
- Nombreux dispositifs de sécurité pour la conduite sur route, avec notamment l'assistance au démarrage en côte ou le contrôle en descente et le système antiblocage des roues assurant un freinage optimal sans dérapage
- Niveau d'équipements permettant d'économiser le potentiel physique des soldats en opération (climatisation, assise confortable et insonorisation de l'habitacle)

CONSTRUCTEUR ?

- Maîtrise d'ouvrage : Direction générale de l'armement
- Maîtrise d'œuvre : ARQUUS (ex-Renault Trucks Defense)

CALENDRIER ?

- Octobre-décembre 2018 : livraisons des 500 standard 1
- Juillet 2019 : qualification du standard 2
- Octobre 2019 : adoption du standard 2
- Septembre - décembre 2019 : livraisons prévues des 500 premiers standards 2
- Du 1er au 200e standard 2 : bariolage type théâtre centre Europe ; du 201e au 500e : peinture Brun Terre de France (BTF) monochrome