

La société d'ingénierie spécialisée dans le soutien aux services stratégiques des États, *Babcock France*, a sélectionné les systèmes optroniques Euroflir 410 de nouvelle génération de *Safran Electronics & Defense*. Cette sélection s'inscrit dans le cadre du contrat passé par la Direction Générale de l'Armement (DGA) et *Babcock*, pour la mise à disposition de quatre H160 sur une durée de dix ans à la Marine nationale.

Ces quatre hélicoptères feront partie d'une flotte intérimaire, aux côtés de 12 Dauphin N3 également équipés de l'Euroflir 410 de nouvelle génération. Les hélicoptères H160 seront modifiés par *Babcock* pour répondre aux besoins opérationnels de la Marine nationale. De plus, le retour d'expérience ainsi acquis par la Marine nationale sera utilisé lors de la conception de la version militaire du H160, le Guépard.

Capables d'identifier l'immatriculation d'un bateau ou de détecter une personne en détresse à plusieurs kilomètres, les systèmes optroniques Euroflir 410 permettront à la Marine Nationale de renforcer leurs capacités opérationnelles et d'effectuer leurs missions de sauvetage en mer (*Search & Rescue*) depuis Lanvéoc-Poulmic (Finistère) et Cherbourg (Manche). L'Euroflir 410 apporte des performances d'observation inégalées, quelles que soient les conditions de visibilité, grâce notamment à l'intégration d'un télescope multispectral très longue portée et à une stabilisation très performante de la ligne de visée. Au-delà des caméras HDTV et MWIR (*Mid-Wave InfraRed*), son architecture multispectrale offre aux utilisateurs des caméras supplémentaires particulièrement adaptées aux environnements maritimes dégradés : NIR (*Near InfraRed*) et SWIR (*Short-Wave InfraRed*).

Par ce succès, Safran confirme sa position de leader technologique européen sur le segment particulièrement exigeant de l'optronique embarquée. Safran développe et produit en France les systèmes optroniques Euroflir 410. Les premiers hélicoptères H160 équipés d'une Euroflir 410 seront livrés en 2022. Safran fournit également le moteur Arrano du H160, ainsi que de nombreux autres équipements.

[View Fullscreen](#)

[Aller au contenu PDF](#)