

Emmanuel Macron a annoncé, lors de son déplacement à l'Île-Longue, le 2 mars, que le premier sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) de troisième génération s'appellera *L'Invincible*. Déjà en construction chez Naval Group à Cherbourg, ce bâtiment doit prendre la mer en 2036 et marquera l'entrée en service progressive de la nouvelle génération de la composante océanique de la dissuasion française.

Long de 147 mètres pour plus de 15 000 tonnes en plongée, ce SNLE 3G sera le plus grand sous-marin jamais construit en France. Il embarquera 16 missiles balistiques M51, dans leur version évolutive M51.4, développée par ArianeGroup. Ces missiles, d'une portée d'environ 10.000 km, emporteront des têtes nucléaires multiples. *L'Invincible* sera le premier de la nouvelle classe appelée à remplacer progressivement les quatre SNLE de la classe *Triomphant*, en service depuis 1997, à raison d'un bâtiment tous les cinq ans.

Le programme SNLE 3G, officiellement lancé en 2021 après plusieurs années d'études, représente un chantier industriel majeur : près de 100 millions d'heures de travail sur 30 ans, mobilisant environ 400 entreprises françaises autour de Naval Group et TechnicAtome pour la propulsion nucléaire. La construction du premier exemplaire a débuté en mars 2024 à Cherbourg.

Depuis 1972, la Marine nationale assure en continu la permanence à la mer de la dissuasion océanique. Avec *L'Invincible*, la France entend garantir, au-delà de 2035, la crédibilité et la continuité de cette capacité stratégique dans un environnement sécuritaire en forte évolution.

D'autres navires ont porté ce nom.

- Un vaisseau de 64 canons (1666)
- Un vaisseau de 70 canons (1690)
- Un vaisseau de 74 canons (1744)
- Un vaisseau de 110 canons (1780)
- Une frégate cuirassée (1861)

Lire plus sur l'excellent blog « [Trois Ponts](#) ».