

**Thales va accélérer la livraison d'une flotte de véhicules de mobilité protégée *Bushmaster* aux forces armées néerlandaises, dans le cadre d'une demande opérationnelle urgente formulée par La Haye.**

Le dispositif retenu est inhabituel par sa rapidité. Plutôt que de lancer une commande classique aux délais étalés sur plusieurs années, l'armée australienne va travailler de concert avec Thales pour accélérer la production et la livraison des véhicules, afin de répondre aux menaces que fait peser la guerre moderne. Les *Bushmaster* seront fournis dans leur configuration la plus récente, dotée de systèmes et d'équipements renforcés taillés pour les besoins de l'armée royale néerlandaise. Réputé pour sa capacité à protéger les soldats dans les environnements à haut risque, l'engin est présenté par le groupe comme un véhicule « éprouvé au combat ».

L'argument de la maturité opérationnelle est au cœur du dossier. Le *Bushmaster* est aujourd'hui en service dans neuf pays et a été engagée avec succès au Moyen-Orient, en Europe, en Afrique et dans le Pacifique. Sa réputation s'est notamment forgée en Irak, en Afghanistan, au Timor oriental, au Liban et au Mali, où sa coque en V a sauvé de nombreuses vies face aux mines et aux engins explosifs improvisés. Plus récemment, le véhicule a été massivement déployé en Ukraine, où il est devenu, selon Thales, un atout essentiel pour la protection des soldats.

Pour Andrew Downes, vice-président Land de Thales Australie, l'opération démontre la capacité d'un binôme État-industrie à réagir vite. Il décrit le *Bushmaster* comme l'une des exportations de défense les plus reconnues d'Australie et souligne que cette collaboration montre comment gouvernement et industrie peuvent se mobiliser rapidement lorsqu'un partenaire a besoin de capacités. Travaillant étroitement avec le *Commonwealth* et l'armée australienne, Thales met ainsi en avant le savoir-faire australien – celui de l'usine de Bendigo, dans l'État de Victoria, mais aussi de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement nationale qui contribue à fabriquer le véhicule.

L'État australien n'est pas en retrait. Le *Defence Strategic Sales Office*, bureau chargé de promouvoir les capacités de défense australiennes à l'international, a soutenu la concrétisation de ce contrat d'exportation. La *Bushmaster* figure parmi les exportations de défense prioritaires identifiées par Canberra. La production et l'intégration seront réalisées en Australie, ce qui doit soutenir l'emploi local et conforter la position du pays comme fournisseur de confiance de systèmes de mobilité protégée avancés.

Au-delà de l'aspect industriel, l'accord prend une dimension stratégique. Il s'inscrit dans le Partenariat de sécurité et de défense (SDP) entre l'Union européenne et l'Australie, qui vise à approfondir la coordination et l'interopérabilité entre alliés face aux défis sécuritaires contemporains. La livraison aux Pays-Bas vient ainsi matérialiser l'engagement australien auprès de ses partenaires européens, à un moment où le continent réarme.

L'annonce intervient enfin alors que le gouvernement australien investit 750 millions de dollars australiens pour développer et produire 268 *Bushmaster* de nouvelle génération supplémentaires destinés à sa propre armée — un contrat conclu fin avril 2026 qui doit notamment accroître la protection, la charge utile et la capacité d'emport d'armement des

véhicules. Thales, qui a déjà fabriqué plus de 1 300 *Bushmaster*, indique vouloir bâtir sur sa relation avec les Pays-Bas et accompagner la livraison, l'intégration et le maintien en condition opérationnelle de cette nouvelle flotte.

## Informations techniques - Bushmaster MR6

### Architecture et protection

- Coque monocoque en acier soudé à fond en « **deep V** », déviant l'énergie de souffle hors du véhicule et protégeant l'ensemble de la chaîne cinématique
- Protection contre les mines et IED ; résistance aux mines supérieure au niveau 3 de la STANAG 4569 et protection balistique des niveaux 1 à 3 selon la configuration de blindage (variante next-gen)
- Niveau de protection accru : protection anti-souffle et balistique améliorée, options anti-RPG et protection anti-incendie supplémentaire
- Compartiment arrière allongé offrant un volume protégé supérieur

### Motorisation et mobilité

<b>Configuration</b>	4x4 à roues.
<b>Moteur</b>	nouveau moteur de 330 ch conforme EURO-3 (Caterpillar C7).
<b>Transmission</b>	boîte automatique à six rapports ; choix de deux transmissions et boîtes de transfert.
<b>Suspension / freinage</b>	nouvelle suspension renforcée, système de freinage antiblocage (ABS).
<b>Vitesse max.</b>	~100 km/h.
<b>Autonomie</b>	800 km.
<b>Gonflage des pneus</b>	gonflage centralisé amélioré pour la mobilité tactique.

### Énergie et électronique

- Alternateur de 360 A et système de gestion de l'énergie permettant de récupérer jusqu'à huit kilowatts supplémentaires via un groupe auxiliaire de puissance (APU) en option.
- Tableau de bord numérique, système C4I issu du Hawkei.
- Système informatique intégré (ICS) compatible avec l'architecture Ground Vehicle Architecture (GVA).

### Charge utile et emport

- Capacité d'emport accrue, jusqu'à deux tonnes de charge supplémentaire par rapport au

Bushmaster de base.

- Capacité de dix fantassins en plus des deux membres d'équipage ; jusqu'à 12 personnes au total selon Thales, équipage compris.
- Compartiment arrière pouvant accueillir de grands volumes de charge ou jusqu'à dix sièges troupe reconfigurables selon la mission.
- En configuration ambulance : un brancard avec quatre passagers, ou deux brancards avec deux personnels médicaux et le matériel requis.

### **Armement**

- Position de tireur en surplomb, tourelleau téléopéré ou tourelle pouvant intégrer divers armements jusqu'à 30 mm.

### **Polyvalence**

- Disponible en 12 configurations : transport de troupes, poste de commandement, porte-mortier, véhicule de maintenance, ambulance, contre-IED / EOD ou ouverture d'itinéraire.
- En février 2026, Thales Australia a annoncé avoir développé une variante à conduite à gauche (jusqu'à présent proposé en conduite à droite).