

**Dassault Aviation a franchi un cap historique en inaugurant sa première nouvelle usine depuis les années 1970, implantée à Cergy dans le Val-d'Oise. Cette cérémonie, orchestrée sous la présidence d'Éric Trappier, PDG du groupe, symbolise bien plus qu'une simple ouverture d'établissement : elle incarne la renaissance industrielle du territoire français et l'ambition stratégique d'un leader mondial de l'aéronautique.**

L'événement a rassemblé un parterre d'invités de premier plan, témoignant de l'importance accordée à ce projet par les pouvoirs publics. Philippe Court, préfet du Val-d'Oise, côtoyait Valérie Péresse, présidente du conseil régional d'Île-de-France, Marie-Christine Cavecchi, présidente du conseil départemental, et Jean-Paul Jargon, maire de Cergy et président de la communauté d'agglomération. Cette convergence politique illustre parfaitement l'enjeu territorial que représente cette implantation pour la région francilienne.

La présence des autorités militaires et des représentants du tissu industriel régional souligne également la dimension stratégique de ce nouvel outil de production, appelé à jouer un rôle central dans les programmes de défense nationaux et d'exportation.

## Un projet industriel d'envergure

Cette réalisation impressionnante s'étend sur près de 11 hectares, dont 39 700 m<sup>2</sup> dédiés à la production. L'architecture du site traduit une approche moderne et responsable : toiture intégralement équipée de panneaux solaires, espaces verts intégrés, système de ventilation innovant et luminosité adaptative. Ces caractéristiques font de Cergy un modèle d'usine du futur, alliant performance industrielle et respect environnemental.

Le transfert d'activité depuis l'ancienne usine d'Argenteuil, devenue obsolète, s'est opéré avec une précision chirurgicale. Plus de 600 collaborateurs — ingénieurs, employés, techniciens, agents de maîtrise et compagnons — ont rejoint ce nouveau site, préservant ainsi les compétences et l'expertise accumulées au fil des décennies.

### Une mission stratégique au cœur des enjeux contemporains

L'usine de Cergy reprend des missions critiques pour l'activité de Dassault Aviation : assemblage de revêtements et petites pièces pour les programmes Falcon et Rafale, assemblage des parties avant des fuselages, aménagement complet des fuselages Rafale avec l'installation des circuits électriques, hydrauliques et de carburant, ainsi que la fabrication de tuyauteries métalliques de haute précision.

Cette capacité de production s'inscrit dans un contexte particulièrement favorable pour le constructeur français. Les commandes internationales du Rafale se multiplient, nécessitant une montée en cadence significative de la production. L'usine de Cergy constitue donc un maillon essentiel de cette ambition industrielle.



Crédit : Dassault Aviation.

## Un symbole de souveraineté industrielle

Dans son discours inaugural, Éric Trappier a souligné la portée symbolique de cet investissement. Selon lui, cette nouvelle usine représente « *un signal positif pour la filière aéronautique et pour l'industrie en générale* », rappelant que « *la France possède des compétences rares qu'il faut absolument maintenir et développer sur le territoire national* ».

Cette déclaration résonne particulièrement dans le contexte géopolitique actuel, où la question de l'autonomie industrielle et technologique devient centrale. L'usine de Cergy s'inscrit ainsi dans une démarche de réindustrialisation du territoire national, créatrice d'emplois qualifiés et garante de l'indépendance technologique française.

### Un parcours de réalisation exemplaire

Le projet, lancé dès 2019, illustre la capacité de Dassault Aviation à mener des réalisations industrielles d'envergure. La pose de la première pierre en 2021, suivie de la réception des

bâtiments en juillet 2024, témoigne d'une gestion de projet maîtrisée. Le transfert progressif des équipes et outillages d'Argenteuil, étalé de juillet 2024 à janvier 2025, a permis d'assurer la continuité opérationnelle sans interruption de la production.

Cette chronologie révèle également l'anticipation stratégique du groupe, qui a su prévoir et organiser cette transition industrielle majeure bien en amont des besoins immédiats.

Avec cette inauguration, Dassault Aviation renforce sa position de leader européen de l'aéronautique de défense et civile. L'usine de Cergy, forte de ses 600 collaborateurs et de ses installations ultramodernes, devient un atout majeur pour répondre aux défis futurs : montée en cadence du Rafale, développement des programmes Falcon, et préparation des projets futurs comme le système de combat aérien du futur (SCAF).

Cette réalisation témoigne de la vitalité de l'industrie aéronautique française et de sa capacité d'adaptation aux enjeux contemporains. En associant excellence technologique, responsabilité environnementale et ancrage territorial, l'usine de Cergy dessine les contours de l'industrie de demain.

## Données techniques de la nouvelle usine

### Caractéristiques générales [\(vidéo\)](#) :

- Surface totale : 110 760 m<sup>2</sup>.
- Surface de production : 39 700 m<sup>2</sup>.
- Toiture intégralement équipée de panneaux solaires.
- Espace vert intégré dans l'usine.
- Système de ventilation innovant pour halls et bureaux.
- Luminosité adaptative.

### Effectifs :

- Plus de 600 salariés.

### Activités principales :

- Assemblage de revêtements et de petites pièces Falcon et Rafale.
- Assemblage des parties avant des fuselages Rafale et Falcon.
- Aménagement des fuselages Rafale : installation des circuits (électrique, carburant, hydraulique, air) et de certains équipements (calculateurs, actionneurs, trains d'atterrissage,...).
- Fabrication de tuyauteries métalliques.
- NB : Cergy reprend les missions de l'usine d'Argenteuil (sauf la production des pièces primaires de petite dimension, assurée désormais par l'usine de Seclin).

### Historique :

- Lancement du projet : 2019.
- Première pierre : 2021.
- Réception des bâtiments : juillet 2024.
- Transfert des équipes et des outillages d'Argenteuil : juillet 2024 – janvier 2025.