

La Tentara Nasional Indonesia Angkatan Udara (TNI AU) a reçu officiellement, lundi 18 mai 2026, ses six premiers avions de combat Rafale au standard F4 lors d'une cérémonie présidée par le chef de l'État Prabowo Subianto sur la base aérienne Halim Perdanakusuma, à Jakarta-Est. Cette remise s'inscrit dans le cadre d'un vaste programme de modernisation de l'armée de l'air indonésienne incluant également la livraison de deux Airbus A400M, de quatre Falcon 8X de Dassault Aviation, d'un radar Thales GM403, ainsi que d'un premier lot d'armements de précision.

Selon l'agence de presse nationale ANTARA, le président Prabowo Subianto a procédé à l'inspection de l'ensemble des nouveaux équipements alignés sur le tarmac de la base *Halim Perdanakusuma*. La séquence protocolaire a débuté par le dévoilement de l'emblème du *Skadron Udara 12* sur le fuselage d'un Rafale, suivi d'un rituel traditionnel javanais consistant à verser de l'eau d'une jarre (*kendi*) sur la cellule de l'appareil, en signe de bénédiction et de mise en service officielle.

Le chef de l'État a ensuite remis symboliquement les clés des appareils au commandant en chef des forces armées, le général Agus Subiyanto, qui les a à son tour transmises au chef d'état-major de l'armée de l'air, le maréchal Mohamad Tonny Harjono.



Crédit photo : TNI AU.

Les six Rafale F4 et leur affectation opérationnelle

Les six chasseurs présentés appartiennent à la première tranche du contrat de 8,1 milliards de dollars signé en février 2022, lorsque Prabowo Subianto exerçait les fonctions de ministre de la Défense. Le contrat global porte sur l'acquisition de 42 Rafale F4, répartis en 30 monoplaces (Rafale C) et 12 biplaces (Rafale B), tous au standard le plus récent. La première sous-tranche comprend trois Rafale B biplaces (matricules T-0301, T-0302 et T-0303), livrés à la base aérienne Roesmin Nurjadin de Pekanbaru, sur l'île de Sumatra, le 23 janvier 2026. Les trois exemplaires suivants sont arrivés en Indonésie dans les jours précédant la cérémonie de Jakarta.

Ces appareils sont affectés au *Skadron Udara 12 « Black Panthers »*, rattaché à la 6^e escadre aérienne (*Wing Udara 6*) basée à Pekanbaru. La priorité initiale, telle que rapportée par *Republika* et *Le Journal de l'aviation*, consiste à mener la conversion opérationnelle des équipages et la formation avancée des instructeurs. Huit pilotes indonésiens ont déjà achevé leur formation initiale en France, à laquelle s'ajoutent des techniciens spécialisés en avionique, armement et systèmes vectoriels formés sous la supervision du lieutenant-colonel Binggi Nobel.

Deux A400M et quatre Falcon 8X

Aux côtés des Rafale, le gouvernement a remis à la TNI AU deux Airbus A400M Atlas en configuration MRTT (*Multi-Role Tanker Transport*). Ces quadrimoteurs turbopropulsés européens assureront à la fois des missions de transport stratégique et de ravitaillement en vol, capacité jusqu'ici limitée au sein de l'armée de l'air indonésienne. Ils sont appelés à remplacer progressivement les Lockheed C-130B et KC-130B Hercules vieillissants encore en dotation.

Quatre Dassault Falcon 8X ont également été présentés. Cet avion d'affaires long-courrier, dérivé du Falcon 7X, est destiné au transport de hautes personnalités et aux missions de commandement aérien. Ces appareils viennent renforcer la flotte du 17^e escadron aérien stationné à Halim, qui exploitait déjà depuis janvier 2023 un Falcon 7X (A-0707) et un Falcon 8X (A-0808). L'Indonésie est à ce jour le seul opérateur militaire connu du Falcon 8X.



Crédit photo : TNI AU.

Armements et radar

La cérémonie a aussi marqué la réception des premiers lots de munitions modernes associés au Rafale. Les médias indonésiens, dont *Lingkar* et *Media Indonesia*, ont confirmé la livraison de missiles air-air MBDA Meteor à longue portée (BVR), ainsi que de bombes guidées AASM Hammer de Safran, conçues pour des frappes de précision air-sol par tout temps. *Aerospace Global News* a relevé la présence, sur les Rafale exposés, de maquettes de Meteor et d'AASM Hammer, ainsi que de la perche de ravitaillement en vol caractéristique de la version embarquée du standard F4.

Un radar de surveillance 3D Thales GM403 (radar GCI, *Ground Control Intercept*), récemment réceptionné, figurait également parmi les matériels présentés. Il complétera le maillage de défense aérienne et le contrôle des interceptions.

Lors de son allocution, le président Prabowo Subianto a insisté sur la fonction dissuasive de ces équipements. Selon *Republika*, il a déclaré que l'Indonésie devait continuer à renforcer ses capacités de défense pour servir d'élément de dissuasion, ajoutant que le pays n'a pas d'autres intérêts que la protection de son propre territoire. Le chef de l'État a relié cette modernisation aux incertitudes géopolitiques actuelles dans l'Indopacifique.

Lors de la cérémonie de réception préalable du 28 novembre 2025 à Mérignac, le vice-chef d'état-major, le maréchal Tedi, avait souligné le rôle de Dassault Aviation, Safran et Thales dans la qualité et la disponibilité du Rafale.

Le programme Rafale s'inscrit dans une politique d'autonomie stratégique à travers laquelle Jakarta n'entend s'aligner ni sur Washington ni sur Pékin. En choisissant la France, l'Indonésie préserve sa politique étrangère « *bebas-aktif* » (« *libre et active* »)

Sur le plan industriel, cette livraison est une étape de la transformation des forces aériennes indonésiennes, dont la flotte combine actuellement Sukhoi Su-27SKM et Su-30MK2 d'origine russe, F-16 américains modernisés, et désormais Rafale F4 français. L'attractivité française repose sur l'offre industrielle : le contrat Rafale comprend un transfert de technologie, le développement d'une capacité de maintenance locale et une participation industrielle élargie. Cette même logique a présidé à l'acquisition de deux sous-marins Scorpène auprès de Naval Group en 2024, construits localement par le chantier d'État PT PAL, ainsi qu'à la commande de treize radars de surveillance aérienne longue portée à Thales.

Calendrier des livraisons à venir

Selon les éléments rapportés par *Air Data News* et *Le Journal de l'aviation*, le contrat est structuré en trois tranches : une première de six appareils (désormais livrée), suivie de deux tranches de 18 avions chacune, dont les livraisons s'échelonnent jusqu'à la fin de la décennie. Une lettre d'intention signée lors de la visite d'État française en mai 2025 laisse par ailleurs entrevoir d'éventuelles commandes additionnelles.

L'Indonésie attend par ailleurs, dans les semaines à venir, la livraison de ses premiers AgustaWestland AW189 de transport de hautes personnalités, d'une partie de ses Airbus Helicopters H225M dédiés aux opérations spéciales, ainsi que de ses deux premiers H145 destinés à l'évacuation sanitaire et au sauvetage côtier.