

Le 40e régiment d'artillerie de Suippes reçoit aujourd'hui les quatre premiers véhicules tactiques 4x4 standards (2.1) de l'armée de Terre, portant le nouveau camouflage *Brun Terre de France* (BTF), première composante du nouveau camouflage « Scorpion ».

Ces livraisons traduisent le renouvellement d'équipements des armées françaises enclenché avec la Loi de programmation militaire 2019-2025.

En 2019, l'armée de Terre aura reçu 430 véhicules au standard 2.1, sur les 500 qui ont été livrés au ministère des Armées : 196 au bariolage « *centre Europe* » et 237 en « *Brun Terre de France* ». Début 2020 les livraisons débuteront outre-mer.

La couleur *brun terre de France* sera le fond unique et la base du nouveau camouflage de l'armée de Terre. Sur ce fond unique, des camouflages interchangeables en fonction des théâtres (neige, désert, urbain) pourront, de façon très rapide être installés ou retirés. Les VT4 d'**Arquus** resteront dans cette couleur uniforme. A compter de janvier 2020 tous les VT4 livrés seront en *brun terre de France*.

Au terme de la Loi de programmation militaire 2019-2025, l'armée de Terre sera dotée de 3980 VT4, sur les 4380 prévus pour le ministère des Armées.

CARACTÉRISTIQUES ?

- Véhicule moderne, puissant et véloce
- Longueur : 5,30 m
- Largeur : 2,16 (1,86) m
- Hauteur : 2,06 m
- Poids à vide (PV) : 2,66 tonnes
- Poids total autorisé en charge (PTAC) : 3,5 tonnes
- Poids total roulant autorisé (PTRA) : 4,25 tonnes
- Charge utile : 770 kg
- Vitesse maximale : 165 km/h
- Autonomie : 800 km
- Pré-équipé pour recevoir le kit de grilles de protection des vitres
- Pré-équipé pour recevoir deux postes PR4G, un système de commandement type ordinateur tactile et un GPS
- Équipé de systèmes d'occultation de sources lumineuses (*black-out*)
- Déclinaison en deux standards afin de pouvoir bénéficier de livraisons dès 2018 :
 - VT4 standard 1 : satisfait avant tout aux exigences de mobilité. Sera remis à hauteur du standard 2 avant 2023 ;
 - VT4 standard 2 : peut être déployé en opération extérieure sur théâtre stabilisé.
- Aérotransportable par des A400M et des C130

MISSIONS ?

- Assurer des liaisons au profit des militaires dans un contexte opérationnel (opérations intérieures type Sentinelle ou opérations extérieures en phase de stabilisation et de normalisation) et de préparation opérationnelle (sécurité des activités, manœuvres, formation et entraînement)
 - Participer directement à la sécurisation des emprises militaires et sensibles
 - Équiper les trois armées : véhicule interarmées : 4 380 VT4 (500 standard 1 et 3 880 standard 2) au terme de la Loi de programmation militaire (LPM) en 2025 : 3 980 pour l'armée de Terre, 275 pour l'armée de l'Air, 65 pour la Marine nationale, 40 pour le Service des essences des armées (SEA) et 20 pour le Service interarmées des munitions (SIMu)
-

APPORTS ?

- Charge utile et capacité d'emport conséquentes (transport de 5 soldats ou 4 combattants avec tenue et équipement FELIN)
 - Profil de roulage complet (sur route, en tout chemin et en tout-terrain) et capacité de franchissement d'un gué de 80 cm et d'une pente de 50 %
 - Nombreux dispositifs de sécurité pour la conduite sur route, avec notamment l'assistance au démarrage en côte ou le contrôle en descente et le système antiblocage des roues assurant un freinage optimal sans dérapage
 - Niveau d'équipements permettant d'économiser le potentiel physique des soldats en opération (climatisation, assise confortable et insonorisation de l'habitacle)
-

CONSTRUCTEUR ?

- Maîtrise d'ouvrage : Direction générale de l'armement
 - Maîtrise d'œuvre : ARQUUS (ex-Renault Trucks Defense)
-

CALENDRIER ?

- Octobre-décembre 2018 : livraisons des 500 standard 1
- Juillet 2019 : qualification du standard 2
- Octobre 2019 : adoption du standard 2
- Septembre - décembre 2019 : livraisons prévues des 500 premiers standards 2
- Du 1er au 200e standard 2 : bariolage type théâtre centre Europe ; du 201e au 500e : peinture Brun Terre de France (BTF) monochrome