

L'Agence OTAN de soutien et d'acquisition (NSPA) a retenu Thales pour la fourniture d'un système de navigation aérienne tactique déployable (D-TACAN) destiné à l'Armée de l'air et de l'espace espagnole, ont annoncé les deux organisations le 31 juillet. Le montant du contrat n'a pas été communiqué, pas plus que le calendrier de livraison.

Le contrat a été attribué à la filiale espagnole du groupe. Il comprend un ensemble de soutien logistique intégré : pièces de rechange, formation, documentation technique et électronique. Le matériel sera produit sur le site italien de Thales à Gorgonzola, près de Milan, puis intégré et maintenu en Espagne. Selon l'industriel, Gorgonzola est le seul site de fabrication d'aides à la navigation TACAN de l'Union européenne, et Thales la seule entreprise au monde à produire à la fois des balises TACAN au sol et des interrogateurs embarqués.

Le TACAN est un système de radionavigation militaire qui fournit aux avions un relèvement et une distance par rapport à une station au sol. Il constitue une solution de repli lorsque les signaux satellitaires (GNSS) sont indisponibles ou brouillés, une préoccupation devenue plus marquée pour les forces de l'Alliance ces dernières années. Le D-TACAN doit permettre des opérations de navigation, d'approche et d'atterrissage depuis des terrains permanents comme temporaires.

Le système dérive de la version fixe Ground Based TACAN 553 du constructeur. Il est logé dans un conteneur ISO de vingt pieds transportable par air, mer, rail et route, et embarque les équipements nécessaires à un fonctionnement continu : alimentation sans interruption, groupe électrogène et moyens de communication.

La commande est passée dans le cadre d'un accord-cadre de la NSPA, ce qui permettra à d'autres États membres ou entités de l'OTAN d'acquérir des systèmes identiques sans nouvelle procédure d'appel d'offres. Juan Tarazona, responsable de programme communications, défense aérienne et antimissile à la NSPA, a présenté le dispositif comme un moyen pour l'Espagne d'acquérir rapidement cette capacité en s'appuyant sur l'expertise de l'agence. Jésus Sanchez-Bargos, vice-président Ibérie et Turquie et directeur général de Thales en Espagne, a indiqué que les équipes locales assureraient l'ingénierie, la maintenance et la formation sur la durée de vie du système.