

Dans le cadre du programme franco-britannique MMCM (*Maritime Mine Counter Measures*) initié en 2010 et attribué à Thales en 2015, Thales annonce la réussite dans une configuration opérationnelle, du système complet de lutte anti-mines sous-marine menée à Brest fin juin 2020, dans les conditions réelles d'une mission de chasse des mines et en présence des instances représentatives des deux nations.

Sur une période d'une semaine, quatre scénarios opérationnels ont été menés en impliquant l'ensemble des sous-systèmes de Thales et de ses partenaires : le drone de surface et son sonar de détection dans le volume, le sonar tracté, deux drones sous-marin (UUV avec sonar *SAMDIS*) et le robot de neutralisation des mines. Cette mission intégrale a été conduite au travers de séquences combinant des drones autonomes et des automatismes de haut niveau pilotés à distance depuis le poste de commandement opérationnel grâce au système de communications sécurisées.

Les deux premiers scénarios portaient sur la détection, la classification et la localisation des menaces au fil de la mission, le suivant sur les détections de changement par comparaison avec les données d'une mission précédente et le dernier sur la relocalisation et l'identification de plusieurs mines puis la neutralisation de l'une d'entre elles. La détection de la totalité des mines et la neutralisation parfaitement maîtrisée témoignent de la réussite de la mission de bout en bout et de la très grande performance des systèmes engagés.

« Ces scénarios opérationnels en mer étaient capitaux pour démontrer les performances du prototype MMCM. Leur réussite marque un progrès important vers le début de la mise en production en série de ce système. Nous attendons désormais la présentation à l'automne prochain de la capacité opérationnelle complète » (Christophe Serrat - OCCAR Programme manager, FR/UK MMCM).

« Avec le franchissement de cette nouvelle étape, le programme MMCM devient l'unique système-de-systèmes de ce type au monde. Thales conforte ainsi sa place de leader mondial des systèmes de lutte contre les mines, qu'ils soient conventionnels ou de nouvelle génération à base d'autonomie et de télé-opération. Ce programme d'une complexité unique au monde est porteur d'innovations majeures au service de la sécurité des mers, des marins et des citoyens. » (Alexis Morel, Vice-Président activités sous-marines).

Maritime Mine Counter Measures (MMCM): the world's first unmanned mine countermeasures system-of-systems in operational configuration

Thales announces the success of the first configuration conducted under real operational conditions with the complete system developed for the Franco-British MMCM (Maritime Mine Counter Measures) programme launched in 2010 and awarded to the Group in 2015. This maiden mission was organised off the coast of Brest at the end of June 2020 in the presence of officials from both nations.

Over a period of a week, the minehunting mission completed four operational scenarios using all the subsystems developed for the programme by Thales and its partners: the unmanned

surface vessel (USV) with its volume search sonar, the towed array sonar, two unmanned underwater vehicles (UUV) equipped with the SAMDIS sonar, and the robotic mine neutralisation system. This comprehensive mission included several sequences combining autonomous vehicles with high-level automated functions remotely controlled from the operational command centre via a secure communication system.

The first two scenarios involved end-to-end threat detection, classification and localisation throughout the mission. In the third scenario, readings were compared with data from an earlier mission to detect changes, and the last scenario entailed relocation and identification of several mines, and neutralisation of one of them. With all the threats positively detected and the robotic neutralisation procedure completed as planned, the mission was a success from beginning to end and confirmed the excellent operational performance of all the systems deployed.

“These operational scenarios at sea were very important to demonstrate interim operational capability performance of the MMCM prototype. Their achievement marks important progress towards achieving the start of the production phase, and we look forward to seeing the full operational capability demonstrated in Autumn this year” (Christophe Serrat - OCCAR Programme manager, FR/UK MMCM).

« With this latest milestone, the MMCM programme has delivered the only operational system-of-systems of its kind in the world. This pioneering mission further consolidates Thales’s world leadership in both conventional mine countermeasures and the new generation of solutions based on a combination of autonomous and remotely operated systems. This uniquely complex programme brings major innovations in the service of the safety of the seas, seafarers and citizens » (Alexis Morel, VP Underwater activities, Thales).