

**La FREMM destinée à la Marine Royale du Maroc vient d'effectuer le 17 avril sa première sortie à la mer. Cet événement constitue le coup d'envoi des essais en mer qui se dérouleront au cours des prochaines semaines au large des côtes bretonnes. La livraison du navire interviendra à la fin de l'année.**

Lors de cette première sortie à la mer, l'équipage, composé de membres de la Marine nationale, de représentants du client et de collaborateurs de DCNS, a pour principal objectif de tester les performances de la propulsion et du système de navigation du navire. Les hautes qualités nautiques des FREMM ont déjà été démontrées par l'Aquitaine, première frégate de la série, livrée en novembre dernier à la Marine nationale.

*« Le franchissement de ce jalon industriel est le fruit d'un remarquable effort collectif qui a réuni autour d'un même but les équipes de DCNS, celles de ses partenaires et fournisseurs ainsi que l'équipage de conduite et les représentants du client », indique Anne Bianchi, directrice des programmes FREMM. « Ces navires, conçus et construits par DCNS, sont capables de répondre aux attentes de très nombreuses marines ainsi que le démontre le premier contrat FREMM de DCNS au Maroc. Ce sont les navires les plus avancés technologiquement et les plus compétitifs du marché. Polyvalentes, les FREMM peuvent répondre à tous les types de menaces. Innovantes, elles offrent une interopérabilité et un niveau de disponibilité inégalés. »*

De jour comme de nuit, l'ensemble de l'équipage va enchaîner les différents essais en mer, et ce à un rythme soutenu. Durant les trois prochains jours sera ainsi menée la phase dite « d'appropriation » au cours de laquelle les équipes à bord procéderont à la vérification du bon fonctionnement de toutes les installations et dispositions de sécurité, telles que la lutte contre les sinistres (incendie et voie d'eau), l'évacuation du navire, la manœuvrabilité ou encore la tenue au mouillage.

Dans un second temps, les essais se concentreront sur la propulsion et notamment sur le système hybride CODLOG (COMbined Diesel eLectric Or Gas). Très performant, ce système propulsif permet aux FREMM d'évoluer silencieusement à basse vitesse - grâce aux moteurs électriques - ou d'atteindre une vitesse supérieure à 27 nœuds grâce à la turbine à gaz du navire.

En complément des essais de propulsion, les équipes DCNS procéderont aux vérifications des systèmes de navigation (calculs de vitesse, position, cap) ou encore des centrales inertielles qui permettent un positionnement très précis du navire où qu'il soit sur les océans.

Au cours de ces prochaines semaines, ce sont plus de 150 femmes et hommes, dont soixante membres de la Marine nationale, qui sont amenés à évoluer à bord de la deuxième FREMM. Un bateau-taxi assurera quotidiennement la navette jusqu'au navire pour la relève des équipes.

Une fois cette première phase d'essais achevée, la frégate regagnera pour quelques jours le

quai du site DCNS de Lorient. Dans les prochaines semaines, une nouvelle campagne d'essais débutera, cette fois-ci axée sur le système de combat.

A noter qu'en parallèle de cette première sortie à la mer, une partie du futur équipage de la Marine Royale du Maroc a entamé au sein du site DCNS de Lorient une formation sur simulateur afin de bien s'approprier les systèmes de conduite des frégates FREMM. Cette démarche de formation va monter en puissance, avec l'arrivée dans les prochains mois de nouveaux membres du futur équipage.

### **Le programme FREMM : un programme majeur pour DCNS et ses partenaires.**

Pour DCNS, le programme FREMM représente douze unités, soit onze pour la Marine Nationale et une pour la Marine Royale Marocaine.

Pour rappel, en novembre 2012, DCNS a livré avec succès la FREMM *Aquitaine*, première unité de la série des frégates multimissions FREMM.

La deuxième unité du programme sera livrée à la Marine Royale du Maroc avant la fin de l'année 2013, conformément aux accords contractuels. Le navire arborera alors son nom définitif : FREMM *Mohammed VI*.

DCNS mène actuellement à Lorient la construction de quatre autres frégates multimissions FREMM, à différents stades d'avancement :

- la FREMM *Normandie*, troisième unité de la série, effectuera ses premiers essais en mer à la fin de l'année, et sera livrée à la Marine nationale en 2014
- la FREMM *Provence*, actuellement assemblée en forme de construction, sera mise à flot au dernier trimestre 2013.
- les cinquième et sixième frégates de la série sont en cours d'assemblage.

### **Caractéristiques techniques des FREMM**

Fortement armés, les frégates FREMM mettent en œuvre, sous maîtrise d'œuvre DCNS, les systèmes d'armes et équipements les plus performants, tels que le radar multifonction Héraclès, le Missile de Croisière Naval, les missiles Aster et Exocet MM 40 ou encore les torpilles MU 90.

- **Longueur hors tout** : 142 mètres
- **Largeur** : 20 mètres
- **Déplacement** : 6 000 tonnes
- **Vitesse maximale** : 27 nœuds
- **Mise en œuvre** : 108 personnes (détachement hélicoptère inclus)

- **Capacité de logement** : 145 hommes et femmes
- **Autonomie** : 6 000 nautiques à 15 nœuds

**Source : DCNS**