

Dans les années 30, l'Allemagne souhaite une nouvelle mitrailleuse qu'elle pourrait utiliser de manière défensive sur ses avions, par exemple pour la protection des bombardiers.

Evidemment avec le Traité de Versailles après la défaite allemande lors de la Première Guerre Mondiale, le développement de nouvelles armes allemandes va être légalement interdit mais il ne va jamais s'arrêter. Une des raisons qui explique ce développement pendant l'entre-deux guerres et que la conception de cette mitrailleuse et d'autres armes a été faite en Suisse en partenariat avec l'entreprise Solothurn Waffenfabrik dont l'actionnaire était l'entreprise allemande Rheinmetall, elle-même très liée au gouvernement allemand qui était son actionnaire majoritaire.

Cette nouvelle arme va s'appuyer sur une arme préexistante, la MG 30 dont elle va en partie reprendre le mécanisme et l'adapter à une utilisation pour l'aviation. Un des avantages de la MG 15 est la finesse de l'arme qui va lui permettre d'être facilement intégrée aux avions. Aussi, cette arme va être alimentée par un double chargeur ou double trommel de 75 cartouches ce qui est plus pratique que d'avoir une bande de munition dans l'habitacle d'un avion.

Il existe également une version de cette mitrailleuse qui était opérée à distance par exemple par le pilote de l'avion. Cette variante était alimentée par bande et la mise à feu ne pouvant s'effectuer avec une détente classique, elle se faisait électriquement via ce qu'on appelle un solénoïde. Cette variante est la MG 17 qui mécaniquement fonctionne de la même manière en dehors de l'alimentation et de la mise à feu.

La MG15 était une excellente mitrailleuse dans le contexte d'une arme d'aviation et pour son époque. Mais avec l'évolution des avions de combat, sa cartouche a laissé sa place à des armes avec des calibres plus importants. Son emploi par des troupes au sol ne faisait pas partie de son cahier des charges initiales et sa forte cadence de tir n'était alors plus vraiment un avantage car il fallait recharger souvent et cela entraînait des problèmes de surchauffe.