

Gijs Tuinman, secrétaire d'État néerlandais à la défense, et Pierre Eric Pommellet, PDG de Naval Group, ont signé hier l'accord de livraison relatif au programme de remplacement des sous-marins néerlandais (RNSC). La cérémonie s'est déroulée au chantier de DMI (Directie Materiële Instandhouding - Direction de la maintenance du matériel) à Den Helder. Cette étape décisive marque le lancement du programme de la classe Orka et fait suite à la signature de l'accord de coopération industrielle (ICA) entre Naval Group et le ministère des affaires économiques néerlandais le 10 septembre dernier.

La signature de ce contrat marque le début du programme de remplacement des sous-marins de la classe Walrus actuellement exploités par la Marine royale néerlandaise, à l'issue d'une évaluation approfondie et d'un processus d'appel d'offres menés par l'agence gouvernementale néerlandaise COMMIT (Commando Materieel en IT) au nom du ministère néerlandais de la défense.

Gijs Tuinman, secrétaire d'État néerlandais à la défense, a déclaré : *« Avec la signature de ce contrat de livraison, nous confirmons officiellement que la route vers de nouveaux sous-marins passe par la France et les Pays-Bas : Naval Group a une grande expérience dans la construction de sous-marins et l'industrie maritime néerlandaise dispose de connaissances uniques et spécialisées. »* Pierre Éric Pommellet, PDG de Naval Group, a ajouté : *« Je suis extrêmement heureux d'être ici aujourd'hui pour signer ce contrat relatif à la livraison de quatre sous-marins expéditionnaires qui seront opérés par la Marine royale néerlandaise. Naval Group est honoré d'avoir été choisi par l'un des opérateurs de flotte sous-marine les plus avancés de l'OTAN, répondant à des exigences opérationnelles et techniques élevées. Cette coopération reflète la confiance du ministère néerlandais de la défense en notre expertise commune et en notre engagement pour répondre à ses exigences. »*

Renforcement des capacités stratégiques

Ce programme, basé sur des sous-marins de la famille Barracuda, renforce les capacités stratégiques de la Marine royale néerlandaise. Jan Willem Hartman, commandant du COMMIT, a déclaré : *« Un processus d'acquisition approfondi a montré que le sous-marin proposé par Naval Group était la meilleure solution pour remplacer les sous-marins de la classe Walrus. Les sous-marins Orka, Zwaardvis, Barracuda et Tijgerhaai donneront à la Marine royale néerlandaise une longueur d'avance dans le domaine de la lutte sous-marine. »* Le programme de la classe Orka vise également à renforcer l'autonomie stratégique des Pays-Bas, en approfondissant la coopération existante entre le ministère néerlandais de la défense, la base industrielle et technologique de défense néerlandaise et Naval Group pour les décennies à venir.

Engagement à long terme en faveur de

l'autonomie stratégique des Pays-Bas

Un des facteurs clés du programme RNSC est l'exigence d'autonomie stratégique que Naval Group soutient à travers un plan de coopération industrielle ambitieux formalisé par la signature d'un accord de coopération industrielle (ICA) avec le ministère des affaires économiques néerlandais le 10 septembre 2024. Dans le cadre de cet accord, Naval Group s'engage à coopérer avec des entreprises néerlandaises clés et des instituts scientifiques sur une période de vingt ans. Ce plan implique le réseau de partenaires néerlandais de Naval Group sur des systèmes et composants clés, garantissant que l'écosystème néerlandais développe et conserve son expertise et son implication tout au long du cycle de vie du sous-marin, avec DMI (Direction de la maintenance du matériel néerlandaise) au centre de ce processus.

Pour le cluster maritime néerlandais, la participation au programme de sous-marins, ainsi que les connaissances et l'expérience acquises, constitueront une opportunité de développer leurs activités avec Naval Group. Cela permettra également d'acquérir les connaissances et l'expertise nécessaires pour exploiter, entretenir et moderniser les sous-marins avec succès et de manière autonome tout au long de leur cycle de vie.

Cette organisation industrielle répond à l'exigence du ministère néerlandais de la défense de conserver une autonomie stratégique tout au long du cycle de vie des sous-marins.

