

De nouvelles images d'un FC-1 avec numéro 229, ces images montrent le premier emploi d'une sonde de ravitaillement en vol apparemment de conception chinoise. La sonde dispose d'un tube profilé, est situé en dessous du cockpit cadre de la canopée de l'avion.



Perche chinoise

Le rapport chinois indiquent la conception de la sonde de ravitaillement sera utilisée par la version Bloc II du FC-1. Toutefois, cela n'a pas encore été confirmé que la conception chinoise de la perche de ravitaillement diffèrerait de la version initiale du JF-17 au Pakistan. La conception précédente était entièrement cylindrique et sa forme et le placement juste derrière le cadre de verrière.



Perche pakistanaise

La position de cette perche indiquent qu'elle a probablement été conçu avec l'aide de [Denel Aviation](#) (Afrique du Sud). Denel Aviation, anciennement Atlas Aviation, a déjà équipé certains Mirage III pakistanais avec des sondes de ravitaillement et est le concepteur du Cheetah.

Vidéo du JF-17 pakistanais - Bourget 2015