

A l’occasion du salon du Bourget, Sébastien Lecornu, ministre des Armées, et Eric Trappier, président-directeur général de Dassault Aviation, ont annoncé ce jour la signature d’une convention de soutien au développement d’un démonstrateur d’avion spatial.

Ce démonstrateur représente la première étape d’une feuille de route incrémentale et intrinsèquement duale pour le développement d’une famille d’avions spatiaux baptisée VORTEX (*Véhicule Orbital Réutilisable de Transport et d’Exploration*).

Dans la continuité de son rôle clé dans la souveraineté aéronautique nationale, Dassault Aviation construit cette feuille de route pour contribuer au développement de capacités stratégiques et répondre aux nouveaux enjeux de l’économie spatiale. Elle adresse de multiples applications dont le transport vers et depuis l’orbite, et les missions civiles et militaires d’une plateforme orbitale autonome.

S’appuyant sur l’expertise industrielle solide et reconnue de Dassault Aviation en tant qu’architecte et intégrateur de systèmes aériens complexes, renforcée par celle acquise dans le domaine spatial sur des projets aussi emblématiques que Hermès, le X-38 ou l’IXV, ce démonstrateur vise à valider les performances critiques liées à la configuration d’un avion spatial, en particulier la maîtrise du vol hypersonique, les technologies avancées de protection thermique et le contrôle du vol. Ces objectifs de démonstration constituent une étape incontournable pour réduire les incertitudes technologiques et préparer les décisions futures en matière de capacités spatiales opérationnelles, militaires et civiles.

À travers une démarche d’innovation agile visant à accélérer la maturation de technologies critiques et de concepts disruptifs, Dassault Aviation s’inscrit dans l’esprit du NewSpace, en optimisant les processus industriels et en recherchant l’équilibre optimal entre performance technique, rapidité de développement et maîtrise des risques et des coûts.

« À l’instar des appareils civils et militaires de Dassault Aviation, l’avion spatial VORTEX est conçu pour être très polyvalent. Il doit contribuer à transformer les usages du secteur spatial et à proposer de nouveaux champs d’application. Au carrefour des technologies de l’aviation et de l’espace, le VORTEX ouvrira sans aucun doute la voie à une nouvelle génération d’aéronautique spatiale, consolidant le positionnement stratégique de la France en tant que puissance spatiale de premier rang. Dassault Aviation est fier de porter ce défi historique et remercie le ministère des Armées pour sa confiance », a déclaré Eric Trappier.



Crédit : Dassault Aviation.

L’ESA et Dassault Aviation ont identifié un intérêt commun à développer une relation plus étroite pour favoriser conjointement le développement technologique dans des domaines tels que les destinations en orbite basse (LEO), en particulier autour des véhicules orbitaux.

L’Agence spatiale européenne (ESA) a signé une lettre d’intention avec Dassault Aviation soulignant leur intérêt commun à développer une relation plus étroite.

L’ESA, avec sa stratégie ambitieuse pour l’exploration spatiale Explore2040, recherche des solutions innovantes pour le développement de capacités permettant d’atteindre et de revenir de l’orbite terrestre basse (LEO), de la Lune et de Mars, et soutient l’avancement de certaines technologies critiques habilitantes utilisées et démontrées en particulier en LEO, comme par exemple la rentrée atmosphérique hyper véloce.

Dassault Aviation, qui est également leader dans le domaine de l’ingénierie aérospatiale, développe ses activités spatiales en se concentrant sur la conception d’un avion spatial réutilisable basé sur des fuselages porteurs qui font le pont entre les technologies de l’aéronautique et du spatial. Leur intérêt pour les plateformes automatisées en orbite basse (LEO) adaptées aux marchés commerciaux et institutionnels les a conduits à développer un concept de véhicule conçu pour la recherche dans l’espace, le transport Cargo vers et depuis les stations spatiales, ainsi qu’une gamme de services en orbite. Ce projet repose sur une expertise considérable en matière d’avions spatiaux, ayant participé à de nombreux programmes tels que Hermes, NASA X-38 (véhicule de sauvetage d’équipage), le démonstrateur ESA Intermediate eXperimental Vehicle (IXV), ou encore VEHRA (Véhicule

Hypersonique Réutilisable Aéroporté).

« Les décennies d’expertise de Dassault Aviation dans les systèmes aéronautiques et spatiaux les positionnent parfaitement pour innover dans le domaine des technologies spatiales critiques », a déclaré Josef Aschbacher, Directeur Général de l’Agence spatiale européenne. « Avec VORTEX, Dassault contribue à renforcer les capacités européennes et à garantir un accès souverain à l’espace dans un secteur spatial compétitif et en forte croissance. Nous sommes impatients de combiner nos expertises et de travailler main dans la main pour une Europe plus forte dans l’espace. »

« Notre feuille de route Vortex vise à renforcer les capacités souveraines essentielles de l’Europe et à relever les nouveaux défis de l’économie spatiale. Cette lettre d’intention est une parfaite reconnaissance de la complémentarité de l’expertise de l’Agence spatiale européenne et de Dassault Aviation dans le développement de technologies critiques et de solutions spatiales innovantes, » a déclaré Eric Trappier, Président Directeur Général de Dassault Aviation.



Crédit : Dassault Aviation.