

- **Le nouveau radar RSM NG/IFF (*Identification Friend or Foe*) contribuera au succès des missions dans l'espace aérien partagé grâce à une architecture unique, qui permet de fournir simultanément aux contrôleurs aériens des informations civiles et militaires, tout en assurant la séparation et la confidentialité des données militaires en s'appuyant sur les capacités de cybersécurité les plus récentes.**
- **Ce radar de surveillance secondaire 3 en 1, seul de ce type dans le monde, permet d'identifier un aéronef en fonction de trois standards utilisés dans les domaines civils et militaires - OTAN<sup>1</sup>, OACI<sup>2</sup> et ADS-B<sup>3</sup>. La coordination entre l'espace aérien civil et militaire est assurée sans compromettre la sécurité opérationnelle ou les performances de détection.**
- **Combinant le meilleur des technologies RSM NG et IFF de Thales, ce radar permettra aux forces aériennes de disposer d'un tableau précis de la situation tactique, le mode 5 OTAN assurant la sécurité et le cryptage des données. La mise en œuvre de ce radar garantira la sécurité des opérations aériennes, en étroite coordination avec les opérateurs ATC civils.**

Compte tenu de la croissance du trafic aérien dans les prochaines décennies, l'espace aérien devrait connaître un encombrement inédit, et être de plus en plus souvent partagé entre les aéronefs civils et militaires. L'augmentation du trafic est synonyme de données supplémentaires, avec la nécessité d'identifier les appareils rapidement et précisément - y compris ceux qui se montrent non-coopératifs -, de manière

aussi efficace, aussi résiliente et aussi sûre que possible. Les responsables des opérations aériennes ont donc désormais besoin d'avoir instantanément à leur disposition un tableau complet de la situation au niveau national.

Le radar RSM NG/IFF, qui combine le mode S et l'ADS-B, ainsi que d'excellentes capacités en IFF, permet d'optimiser l'utilisation de l'espace aérien pour assurer l'efficacité des opérations, sécuriser les données de découpage de l'espace aérien entre le civil et le militaire, et assurer une gestion plus rapide et mieux coordonnée de cet espace de plus en plus partagé. La combinaison de ces technologies permet d'initialiser plus rapidement les pistes, fournissant ainsi une image aérienne de qualité supérieure, garantie de certifications internationales, à quoi viennent s'ajouter des capacités d'interrogation en mode 5 OTAN.

Thales s'est appuyé sur plus de 50 ans d'expertise inégalée dans les radars de contrôle du trafic aérien (ATC), avec plus de 25 000 systèmes vendus à ce jour dans le monde, pour développer ce nouveau système.

Cybersécurisé et augmenté par l'Intelligence Artificielle, le radar RSM NG/IFF intègre également dès sa conception une ségrégation des données entre le mode S et le mode 5, grâce à laquelle seules les autorités accréditées peuvent accéder aux données classifiées.

*« Ce nouveau radar de surveillance secondaire unique au monde, apportera le meilleur des technologies civiles et militaires, offrant simultanément les mode 5 OTAN, mode S OACI et ADS-B. Le RSM NG/IFF de Thales permet d'établir une image aérienne précise au niveau national, des trajectoires de vol optimisées pour les aéronefs évoluant dans un espace aérien*

*plus encombré que jamais, et d'améliorer la coordination entre les contrôleurs aériens civils et militaires.* » **Lionel de Castellane, Vice-président segment Radars Civils, Thales**

---

1. L'Organisation du traité de l'Atlantique Nord a développé le standard mode 5 pour la technologie IFF qui permet d'identifier les forces amies et ennemies. Ce système de communications militaires est utilisé par l'OTAN et ses alliés pour identifier les aéronefs et les navires de guerre, permettant ainsi de distinguer les forces en présence.
2. L'Organisation de l'Aviation civile internationale a défini le standard mode S pour les radars secondaires, qui alloue un code utilisé par le contrôle ATC pour identifier et suivre les aéronefs sur l'écran radar.
3. L'ADS-B (*Automatic Dependent Surveillance-Broadcast*) est un système de surveillance coopératif pour assurer le contrôle du trafic aérien en temps réel.