

Les sociétés QinetiQ, Thales et Textron AirLand, membre du groupe Textron Inc. viennent d'annoncer une collaboration en vue de répondre à l'appel d'offres à venir du Ministère de la défense britannique portant sur le programme ASDOT (Air Support to Defence Operational Training).

Les PDG des trois sociétés se sont rencontrés au Salon aéronautique international de Farnborough aujourd'hui pour annoncer la signature d'un protocole d'accord annonçant les bases de leur offre.

Les activités d'entraînement opérationnel qui composeront le programme ASDOT sont actuellement menées par plusieurs prestataires militaires et civils. Cette équipe entend proposer un service entièrement géré, innovant, économique, techniquement évolué et fiable basé sur l'appareil Scorpion de Textron AirLand équipé de capteurs Thales et QinetiQ pour offrir un large spectre de possibilités d'entraînement aux trois forces armées britanniques. Le marché, compétitif, devrait être attribué en septembre 2018, pour une prise d'effet en janvier 2020 et une valeur estimée à 1,2 mrd £ sur 15 ans.

QinetiQ se propose d'exploiter une flotte mixte hautement compétitive et agile de Scorpion et autres aéronefs, tâche qui inclura la maintenance et la mise à disposition de pilotes. Elle se chargerait également d'intégrer les capteurs et nacelles de brouillage au sein de la flotte et d'homologuer les aéronefs afin de garantir leur conformité aux règles de navigabilité militaire. La solution prévoira la possibilité de déployer des capacités d'entraînement opérationnel synthétique et des cibles aériennes.

L'offre de formation de **Thales** va des chasseurs aux transporteurs tactiques en passant par les hélicoptères et les ravitailleurs. Thales apporte sa riche expérience dans le domaine des services d'entraînement entièrement gérés et des équipements d'entraînement haute fidélité sur mesure, à l'image des simulateurs de mission que la société a développés pour des plateformes aériennes de renom telles l'A400M, le Voyager, le Tornado, le Rafale, le Mirage 2000, le Hawk et l'Eurofighter.

Textron AirLand propose son avion Scorpion, qui a été sélectionné par QinetiQ et Thales après examen minutieux de plus de 50 avions. Les facteurs qui ont motivé ce choix sont la capacité multi-mission de l'avion, mais aussi ses coûts d'acquisition et d'exploitation sans égal ainsi que son taux de fiabilité supérieur à 98 %.

QinetiQ, Thales and Textron AirLand, a Textron Inc. company, have announced a collaboration that will bid for the UK Ministry of Defence's upcoming Air Support to Defence Operational Training (ASDOT) programme.

The three companies' CEOs met at Farnborough International Airshow today to announce the signing of the Memorandum of Understanding (MOU) setting the foundation for the bid.

The operational training activities that will comprise the ASDOT programme are currently fulfilled by a number of providers, both military and civilian. This team will propose an innovative, cost effective, technologically advanced reliable managed service using the Textron AirLand Scorpion jet equipped with Thales and QinetiQ sensors to provide a broad spectrum of

training for all three armed services. The competitive contract, expected to be awarded in September 2018 with a service delivery start in Jan 2020, is anticipated to be worth up to £1.2bn over 15 years.

***QinetiQ** will offer the safe operation of a highly capable and flexible mixed fleet of Scorpion and other platforms - including maintenance and provision of pilots. Its proposal will include integration of sensors and jamming pods into the aerial fleet and certification of the aircraft to ensure compliance with military air worthiness regulations. The solution will include provision for the introduction of synthetic operational training and airborne aerial target capabilities.*

***Thales's** breadth of training service provision for air platforms spans from jet fighters, tactical transporters, helicopters to refuelling aircraft. Thales brings extensive experience in delivering fully managed training services and engineering bespoke high fidelity training equipment such as full mission simulators for leading air platforms such as A400M, Voyager, Tornado, Rafale, Mirage 2000, Hawk and Eurofighter. Thales has an international footprint providing training and simulation products and services to a global customer network.*

***Textron AirLand** propose son avion Scorpion, qui a été sélectionné par QinetiQ et Thales après examen minutieux de plus de 50 avions. Les facteurs qui ont motivé ce choix sont la capacité multi-mission de l'avion, mais aussi ses coûts d'acquisition et d'exploitation sans égal ainsi que son taux de fiabilité supérieur à 98 %.*

A noter également sur la photo du Scorpion présenté en ce moment au salon Farnborough, une maquette du lance-roquettes à induction 12 coups pour avions de combat (Telson 12 AC) de THALES/TDA qui vient d'obtenir le contrat de la DGA pour fournir des roquettes à induction guidées laser à l'hélicoptère Tigre de l'ALAT. 