

Thales a été retenu par l'avionneur suisse Pilatus Aircraft Ltd pour fournir son système de gestion radio à la flotte européenne d'avions d'entraînement militaire PC-7. Ce contrat, dont les détails financiers n'ont pas été communiqués, vient confirmer la montée en puissance de Thales sur le segment des communications de cockpit, un domaine qu'il a profondément restructuré depuis le rachat de Cobham Aerospace Communications en avril 2024.

Le choix de Pilatus s'est porté sur la solution Thales en raison de sa conformité aux standards militaires en vigueur, de sa fiabilité en conditions critiques et de sa capacité à s'adapter à des scénarios opérationnels variés — qu'il s'agisse de missions d'entraînement classiques ou d'opérations à caractère tactique. Face aux technologies traditionnelles, le système du groupe français se distingue par la robustesse et la continuité des communications qu'il garantit, y compris dans les environnements les plus contraignants.

Ce partenariat technique n'est pas nouveau : il s'inscrit dans une relation industrielle durable entre les deux entreprises, que ce contrat vient néanmoins approfondir. « *Les équipes d'ingénierie de Pilatus Aircraft Ltd et de Thales ont œuvré en étroite collaboration pour développer le système de gestion radio le mieux adapté à ce programme* », a déclaré Nicolas Bonleux, Vice-Président de l'activité communications aéronautiques de Thales, soulignant que le résultat obtenu permettra à ces appareils « *de remplir des missions extrêmement exigeantes* ».

Pour Thales, ce contrat illustre la cohérence d'une stratégie industrielle visant à s'imposer comme référence en matière de connectivité et de communications sécurisées pour l'aviation militaire européenne.