

Opéré depuis la base d'Istres par Dassault Aviation dans le cadre du programme F3R, le prototype a décollé le 27 juillet dernier sous un avion mono-place pour un vol d'une durée de plus de 2 heures. Ce vol d'essai a permis de recueillir des images réalisées par la voie « jour » de grande qualité et des performances de pointage et de télémétrie remarquables.

Conçu par Thales, TALIOS est la première nacelle de désignation optronique à couvrir la totalité de la chaîne de décision, de la collecte du renseignement à la neutralisation. Bénéficiant de la dernière génération de capteurs électro-optiques et infrarouges à haute résolution, d'une stabilisation de la ligne de visée et de traitements images particulièrement performants, ses capacités vont de la frappe en profondeur avec munitions guidées de précision, à l'identification des objectifs air-air et à l'appui aérien rapproché, de jour comme de nuit.

L'intégration du pod TALIOS, qui équipera les Rafale de l'armée de l'Air française et de la Marine Nationale, est un élément majeur du développement du standard F3R de l'avion de combat Rafale. TALIOS équipera les Rafale de l'armée de l'air française et de la Marine nationale. Le succès du 1er vol de TALIOS sous Rafale est, pour l'année 2016, le second événement clé de son programme de développement, après le 1er vol sous l'avion banc d'essai Mirage 2000. Les programmes de développement du pod TALIOS et d'intégration sous Rafale se déroulent en parallèle. Les essais de mise au point et de mesure de performances se poursuivront tout au long de l'année 2017. Ils conduiront à la qualification du matériel d'une part, et à la qualification du standard F3R du Rafale d'autre part, mi 2018.

La Loi de Programmation Militaire 2014-2019 prévoit la commande de 45 pods pour l'armée de l'Air et la Marine, dont 20 ont déjà été commandés à Thales par la DGA. Les livraisons des matériels de série interviendront à partir de 2018.

The new-generation TALIOS (TARgeting Long-range Identification Optronic System) laser targeting pod has successfully completed its 1st flight on a Rafale.

Operated by Dassault Aviation at the Istres base as part of the F3R program, the prototype took off on July 27, mounted on a single-seater aircraft, for a flight lasting over 2 hours. This test flight collected high-quality images taken using the "day" channel, and offered remarkable performances in pointing and telemetry.

Designed by Thales, TALIOS is the first optronic targeting pod to cover the entire decision chain, from intelligence gathering through to neutralization. With the latest-generation high-resolution infrared and electro-optical sensors, line-of-sight stabilization, and high performance image processing its capabilities range from deep strike with precision-guided munition, to air-to-air target identification and close air support, both during the day and at night.

The integration of the TALIOS pod, which will included on the French Air Force and Navy Rafales, is a major part of the F3R standard development on the Rafale combat aircraft. The success of the first TALIOS flight on a Rafale is the second key event in its development program for 2016, following on from the first flight on the Mirage2000 test bench aircraft. The

TALIOS pod development and Rafale integration programs run in parallel. The adjustment and performance measurement tests will continue throughout 2017. They will lead both to the qualification of the equipment and to the qualification of the F3R standard for the Rafale by mid-2018.

The Military Programming Law 2014-2019 anticipates an order of 45 pods for the Air Force and the Navy, 20 of which have already been ordered from Thales by the French Defense Procurement Agency (DGA). Delivery of the mass-produced equipment will start in 2018.