

Le 20 juin 2025, les différents acteurs de la construction du deuxième des quatre bâtiments ravitailleurs de forces (BRF) du programme « Flotte Logistique » (FLOTLOG), destinés à la Marine nationale, se sont réunis à bord du BRF Jacques Stoskopf pour célébrer la première levée des couleurs du navire.

La cérémonie de première levée des couleurs à bord du bâtiment ravitailleur de forces (BRF) *Jacques Stoskopf*, qui fait officiellement du navire un bâtiment militaire français, a eu lieu aujourd'hui à Saint-Nazaire. A cette occasion, Claire Stoskopf, petite-fille de Jacques Stoskopf, a été investie du rôle de marraine du navire.

Le *Jacques Stoskopf* est le deuxième des quatre BRF du programme FlotLog destinés à la Marine nationale, dont la commande a été notifiée en janvier 2019 par l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR) au Groupement Momentané d'Entreprises constitué par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group.

Le navire a été mis à flot mi-août 2024 et sa première série d'essais en mer a débuté en avril et mai derniers dans des conditions optimales. Le départ de Saint-Nazaire vers Brest est prévu le 27 juin, où il poursuivra ses essais, puis à Toulon, son port d'attache, avant sa livraison à la Marine Nationale prévue en fin d'année.

L'étroite collaboration entre tous les acteurs industriels et étatiques a permis de prendre en compte les retours d'expérience du premier navire de la série, le BRF *Jacques Chevallier*, livré en juillet 2023.

Tout comme ce dernier, le *Jacques Stoskopf* s'intègre dans le programme *Logistic Support Ship* (LSS), coopération franco-italienne conduite par l'OCCAR pour le compte de la Direction générale de l'armement (DGA) pour la partie française et de NAVARM (*Direzione degli Armamenti Navali*) pour la partie italienne..

Les BRF assureront des missions de soutien dans la durée aux navires de la Marine nationale déployés loin des bases françaises, au sein du groupe aéronaval ou de groupes d'actions navales, ainsi qu'aux navires alliés dans le cadre de missions multinationales.

D'une longueur de 194 mètres, le BRF *Jacques Stoskopf* peut embarquer près de 13 000 m³ de carburant (gasoil et/ou carburacteur), qu'il pourra distribuer avec un débit maximum de 1 200 tonnes par heure.

Les quatre postes de ravitaillement en carburant, positionnés de part et d'autre du navire, lui permettront de ravitailler deux bâtiments à la fois.

Deux mâts de ravitaillement d'une capacité de levage de 2,5 tonnes permettront également les ravitaillements en fret solide (munitions, pièces de rechanges, vivres...).

Les grandes capacités d'emport du BRF en font un atout majeur pour l'autonomie stratégique de la Marine nationale en lui permettant d'opérer loin de ses bases et longtemps.

Le système de combat du BRF, permettant d'assurer l'auto-défense du navire, est également bien plus performant que celui des navires de la génération précédente et lui permet de faire

face à tout type de menaces, notamment les menaces asymétriques.

Sébastien Le Boulluec, Directeur des programmes militaires de Chantiers de l'Atlantique a déclaré lors de la cérémonie « C'est toujours avec émotion que les équipes impliquées dans la construction s'apprêtent à voir partir un navire des chantiers. D35 ou *Jacques Stosskopf* est le fruit de coopérations multiples : coopération à l'échelle européenne au travers du programme LSS ; synergie industrielle entre Naval Group et Chantiers de l'Atlantique, offrant les meilleures expertises des secteurs militaires et civils ; et aussi collaboration avec notre réseau de coréalisateur et fournisseurs partenaires ».

Stéphane Frémont, Directeur des navires de combat chez Naval Group, a souligné « *Cette cérémonie de levée des couleurs est une étape symbolique pour tous les acteurs qui contribuent à la construction de ce navire, et pour nos clients, OCCAR, DGA et Marine nationale. Nous célébrons aujourd'hui également la synergie des compétences entre Naval Group et Chantiers de l'Atlantique au service de ce programme européen* ».

Un partenariat industriel stratégique au service de la Marine nationale

La conception et la construction des quatre navires du programme FLOTLOG est le résultat d'une coopération industrielle réussie entre Chantiers de l'Atlantique et Naval Group, sous pilotage contractuel de l'OCCAR, en étroite collaboration avec la DGA et la Marine nationale. Naval Group et Chantiers de l'Atlantique conjuguent et démultiplient leurs compétences afin d'offrir le meilleur de chacune des deux sociétés dans la construction de ces ravitailleurs.

Chantiers de l'Atlantique assure la conception, le développement, la construction et la mise en service de la plate-forme propulsée, des zones de vie, des zones de stockage et des fonctions essentielles liées au ravitaillement à la mer, ainsi que l'intégration et le montage des systèmes militaires développés par Naval Group.

Naval Group est chargé de concevoir, développer, intégrer et de maintenir opérationnels les systèmes militaires du navire dont le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et d'embarquement des munitions. Le système de combat des quatre bâtiments permet notamment aux navires de se déployer en autonomie vers leur zone d'opérations, d'assurer la protection contre les menaces rapprochées et de mener la lutte contre les menaces asymétriques.

Caractéristiques techniques :

- Déplacement à pleine charge : 31 000 tonnes
- Longueur hors tout : 194 m
- Largeur hors tout : 27,60 m
- Logements : 200 personnes, dont 140 membres d'équipage et 60 passagers
- Capacité d'emport de carburant : 13 000 m³
- Puissance totale installée : 24 MW

Source : NAVAL GROUP



Le BRF Jacques Stoskopf depuis le port de Saint-Nazaire - © Marine nationale.