

Le bâtiment ravitailleur de forces Jacques Stoskopf a débuté sa première campagne d'essais à la mer, le mercredi 9 avril 2025, depuis le port de Saint-Nazaire, en vue d'une livraison à la Marine nationale à l'automne 2025.

Ce bâtiment est le deuxième d'une série de quatre qui ont été commandés en 2019 auprès du groupement momentané d'entreprises (GME) composé des Chantiers de l'Atlantique et de Naval Group, pour un montant total de 1,7 milliard d'euros.

Le programme « *Flotte logistique* » (FLOTLOG) est piloté par la Direction générale de l'armement (DGA) et fait l'objet d'une coopération avec l'Italie à travers le programme LSS (*Logistic Support Ship*) de l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR).

Au titre du programme LSS, l'Italie a acquis deux bâtiments ravitailleurs dont la construction a été réalisée par l'industriel italien Fincantieri. Celui-ci s'est également vu confier la fabrication de la partie avant des BRF français.

Les quatre BRF sont destinés à remplacer les bâtiments de la classe Durance, en vue d'assurer des missions de soutien et de ravitaillement au profit de l'ensemble des bâtiments de la Marine nationale : carburant, munitions, pièces de rechange, vivres...

Indispensables à l'autonomie stratégique de la Marine nationale, ces ravitailleurs donnent à la France la capacité de conduire des opérations en haute mer et de se déployer loin et longtemps.

Leurs capacités d'emport de fret et de carburant sont nettement supérieures à celles des bâtiments de la génération précédente. Il en va de même pour leurs capacités tactiques, avec des dispositifs d'autodéfense et un système de combat leur permettant de se déployer en autonomie vers les zones d'opérations et de faire face aux menaces asymétriques, de surface et aériennes.

La DGA assure le rôle de maîtrise d'ouvrage globale et de maîtrise d'œuvre du système d'ensemble, notamment vis-à-vis de l'intégration des différents équipements de fourniture étatique, tels que le système d'armes RAPIDFireS40SA de Thales, le missile Mistral SIMBAD RC de MBDA ou encore les systèmes de communication. Elle valide, en outre, les demandes d'évolution et garantit une maîtrise des coûts, un respect des délais, ainsi qu'un bon fonctionnement des navires. Ses experts sont associés aux différentes phases du programme et prennent une part active aux essais afin de s'assurer des performances des BRF avant leur admission au service actif.

L'entreprise Chantiers de l'Atlantique assure la conception, le développement, la construction et la mise en service de la plate-forme propulsée, des zones de vie, des zones de stockage et des fonctions essentielles liées au ravitaillement à la mer, ainsi que l'intégration et le montage des systèmes militaires développés par Naval Group.

Naval Group est chargé de concevoir, d'intégrer et de maintenir opérationnels les systèmes militaires dont le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des

aéronefs et d'embarquement des munitions.

Spécifications techniques :

- **Déplacement à pleine charge** : 31 000 tonnes
 - **Longueur hors tout** : 194 m
 - **Largeur hors tout** : 27,60 m
 - **Logements** : 200 personnes, dont 140 membres d'équipage et 60 passagers
 - **Capacité d'emport de carburant** : 13 000 m³
 - **Puissance totale installée** : 24 MW.
-

- 1^{er} BRF livré en juillet 2023 : *Jacques Chevallier*
- 2^e BRF prévu d'être livré en novembre 2025 : *Jacques Stoskopf*
- 3^e BRF prévu d'être livré en 2029 : *Emile Bertin*
- 4^e BRF prévu d'être livré en 2032 : *Gustave Zédé*